

Presse-étoupe

WADI rail

Jacob



- Certifié pour véhicules ferroviaires
- Pour les très hautes exigences à la tenue au feu
- Sans halogène

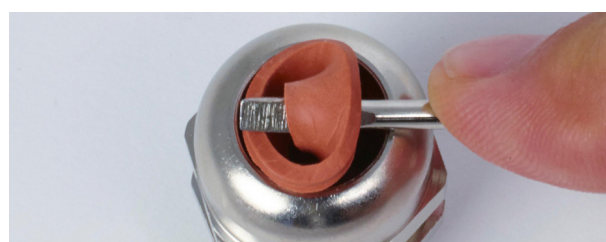
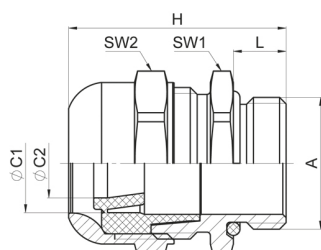
Caractéristiques

- le matériau du joint est conforme aux très hautes exigences à la tenue au feu selon UL 94 V-0 et EN 45545-2 HL3
- isolation sûre et en une seule partie
- importante résistance à la traction
- grande plage de serrage et d'étanchéité
- le joint d'étanchéité s'adapte rapidement au diamètre du câble
- aucune rotation du câble lors du serrage grâce au joint conique
- sans halogène
- bonne tenue aux UV, à l'ozone et aux intempéries

Données techniques

Ecrou traversant	Laiton nickelé CuZn39Pb3
Joint d'étanchéité	TPE TPS
Manchon interm.	Laiton nickelé CuZn39Pb3
Joint torique	Caoutchouc nitrile NBR
Filetage	Métrique selon EN 60423
Température	-60°C / +100°C (dynamique)
Protection	IP66 / IP67 / IP 69
Norme d'essai	EN 62444 / EN 45545-2

BN 22048



A	Code	Ø C	Ø C2	Ø C1	L	SW1	SW2	H	📦
M12x1.5	K160 - 1012 - 00	3 - 8	3 - 5	5 - 8	6.5	16	16	25.5	100
M16x1.5	K160 - 1016 - 00	5 - 10.5	5 - 7.5	7.5 - 10.5	7	20	20	31.5	100
M20x1.5	K160 - 1020 - 00	8 - 15	8 - 10.5	10.5 - 15	8	25	25	33	50
M25x1.5	K160 - 1025 - 00	12.5 - 20.5	12.5 - 15.5	15.5 - 20.5	8	32	32	35.5	50
M32x1.5	K160 - 1032 - 00	17 - 25.5	17 - 20.5	20.5 - 25.5	9	36	36	40.5	25
M40x1.5	K160 - 1040 - 00	24 - 33	24 - 29	29 - 33	9	45	45	43	10
M50x1.5	K160 - 1050 - 00	31 - 42	31 - 37.5	37.5 - 42	10	55	55	47.5	5
M63x1.5	K160 - 1063 - 00	40 - 53	40 - 46	46 - 53	10	70	70	53	5