

Kabelverschraubung

WADI rail



Jacob

- zertifiziert für Schienenfahrzeuge
- für höchste Ansprüche an das Brandverhalten
- halogenfrei

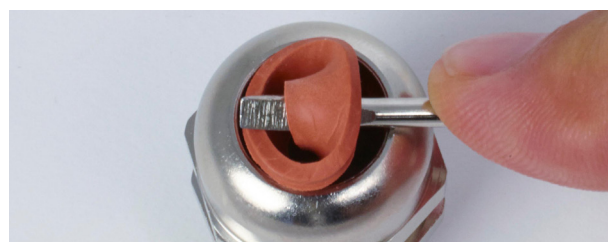
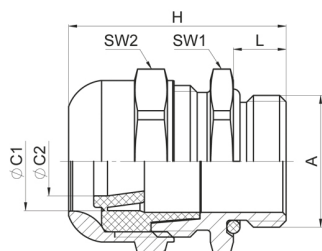
Eigenschaften

- Werkstoff des Dichteinsatzes erfüllt höchste Ansprüche an das Brandverhalten UL 94 V-0 und EN 45545-2 HL3
- sichere und kabelschonende Abdichtung
- hohe Zugentlastung
- grosser Dicht- und Klemmbereich
- der Dichteinsatz kann schnell auf den vorhandenen Kabeldurchmesser angepasst werden
- lageunabhängiger, konischer Verdrehschutz
- halogenfrei
- gute UV-, Ozon- und Witterungsbeständigkeit

Technische Angaben

Hutmutter	Messing CuZn39Pb3, galv. vernickelt
Dichteinsatz	TPE TPS
Zwischenstutzen	Messing CuZn39Pb3, galv. vernickelt
O-Ring	Nitrilkautschuk NBR
Anschlussgewinde	metrisch, nach EN 60423
Temperaturbereich	-60 °C / +100 °C (dynamisch)
Schutzart	IP66 / IP67 / IP69
Prüfnorm	EN 62444

BN 22048



A	Code	Ø C	Ø C2	Ø C1	L	SW1	SW2	H	☐
M12x1.5	K160 - 1012 - 00	3 - 8	3 - 5	5 - 8	6.5	16	16	25.5	100
M16x1.5	K160 - 1016 - 00	5 - 10.5	5 - 7.5	7.5 - 10.5	7	20	20	31.5	100
M20x1.5	K160 - 1020 - 00	8 - 15	8 - 10.5	10.5 - 15	8	25	25	33	50
M25x1.5	K160 - 1025 - 00	12.5 - 20.5	12.5 - 15.5	15.5 - 20.5	8	32	32	35.5	50
M32x1.5	K160 - 1032 - 00	17 - 25.5	17 - 20.5	20.5 - 25.5	9	36	36	40.5	25
M40x1.5	K160 - 1040 - 00	24 - 33	24 - 29	29 - 33	9	45	45	43	10
M50x1.5	K160 - 1050 - 00	31 - 42	31 - 37.5	37.5 - 42	10	55	55	47.5	5
M63x1.5	K160 - 1063 - 00	40 - 53	40 - 46	46 - 53	10	70	70	53	5