

正骑在2个轮子上飞奔吗? - Bossard 将确保安全与您同行

高品质自行车- 从儿童自行车到山地车- 是我们的客户瑞士BMC公司的主营产品。BMC之前使用的紧固件并不能满足他们的高要求。Bossard 和BMC共同研发了一款具有内置安全功能的新型螺栓，大大提高了行车安全。

[BMC 瑞士](#) 或许还不是一家大型的自行车制造商。但这正是BMC自行车制造公司的优势之一。作为一家小型客户导向型公司，它的总部位于格伦兴（瑞士），公司旨在供应竞赛用自行车、儿童自行车、电动车和山地车，给人们带去愉悦的骑行体验。BMC代表着瑞士品质，其自行车在环法自行车赛中表现出了卓越的性能，从此BMC成为了世界知名的自行车制造商。



开发部主管 Stefan Christ

先生描述了制造一辆自行车所要面临的种种挑战，由此体现了对质量和精密度的高标准。“螺栓通常是我们最难固定的零件。不管是螺栓还是其他紧固件都是自行车构造中的关键环节，对自行车的安全性能起着很大的影响，”Stefan Christ 说道。

“在内部外部的压力测试中，通常是螺栓部位无法承受极值负荷，”Christ 先生说。不是因为它们质量差，而是因为不够重视这些重要的部位。

BMC 自行车要承受高负荷。

高科技自行车制造的另一焦点在于设计。即使没有商标和缤纷的颜色，BMC 自行车也应当能鹤立鸡群。要做到这一点就必须找出最理想的紧固解决方案。通常螺栓要涂成黑色才能与 BMC 产品高品质的外观与风格统一。另外自行车还需要满足多种标准压力测试中严格的抗震与防腐要求。最理想的方案必须具备最轻的螺栓质量和最高的性价比。

### 经自行车行业认证的新产品

#### Bossard

台湾技术中心为自行车行业开发了一款特别的螺栓。这款螺栓的设计一方面遵循了客户的具体要求，另一方面也符合了山地车的 EN14766

规章标准。标准中包括自行车的安全规章并描述了相关的测试方法。例如，在耐久试验中手把和车干必须能耐受 200,000 转。同时 Bossard 对现有设计进行了详细分析，并做了各种测试来评估震动状态下的机械性能。



新开发的 Bossard [ecosyn®-grip](#) 螺栓具有更强的抗震性能。Bossard 创新的解决方案具有更好的抗疲劳性能。

Bossard [ecosyn®-grip](#)  
荣获了 2012  
台北自行车设计创新奖。

## 疲劳测试验证了高质量。

客户还想知道在测试的极端条件下螺栓会有什么样的表现。为此，在强震动和环境恶劣的条件下进行了为期一整个月的耐久力测试，自行车踏板转动了 4,000,000

转。这充分证明了新型紧固件的质量和性能。产品不仅通过了公司内部实验室的测试，还获得了外部第三方实验室 SGS 的认证。

## ecosyn®-grip

螺栓用圆齿状螺头替代了垫圈，这进一步降低了故障风险。有了 Bossard ecosyn®-grip

螺栓，装配过程中所需的紧固件和垫圈数量减少了，从而提高了生产效率并且大大节约了材料成本。然而最重要的是新型螺栓提高了自行车的安全性能，并与著名的 BMC 设计融为一体。



安全性能和设计的完美结合应当归功于 Bossard 和 BMC 在台湾的合作。

### Bossard ecosyn®-grip 优点汇总：

- 高抗震性能
- 高疲劳强度
- 低装配成本
- 低材料成本
- 荣获 2012 台北自行车设计创新奖

### 简介：

#### Bossard

专为工业连接技术提供智能化解决方案，是业内的领先者。围绕螺栓展开的业务范围包括了全球销售、技术咨询（设计）以及存货管理（物流）。

客户包括了国内外工业企业，Bossard 的解决方案帮助它们提高了生产效率。集团在全球拥有 60 多家公司、1,800 多名员工，2012 年营业额达到了 4.87 亿瑞士法郎。Bossard 已在瑞士证券交易所上市。