



---

## Eléments de sécurité

Tout métal



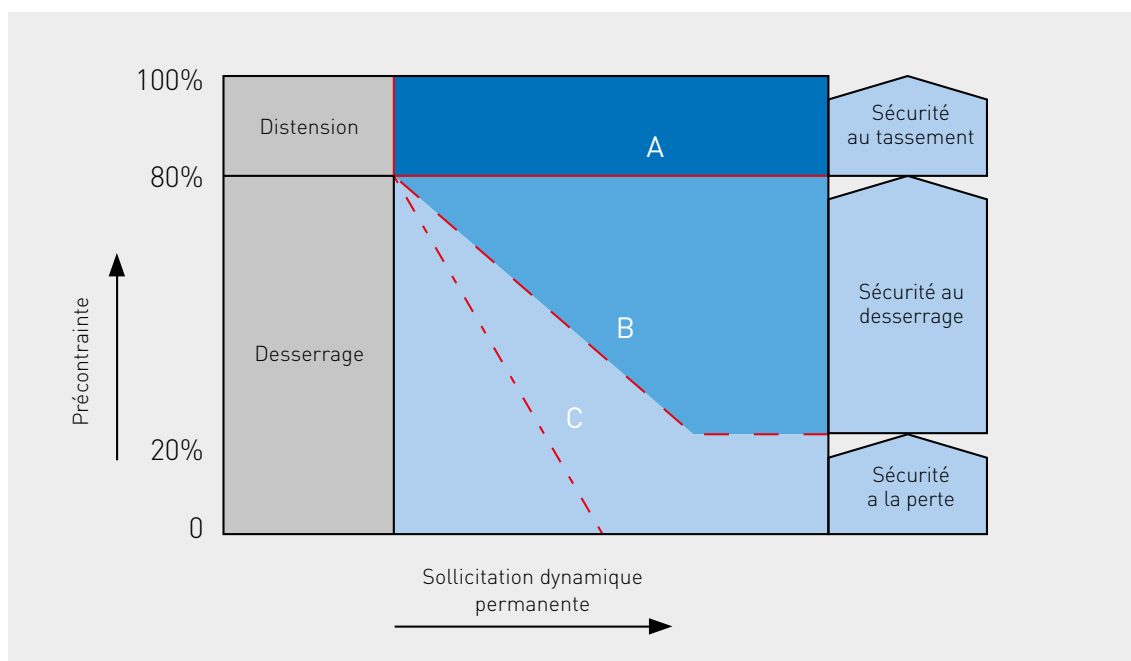
«Les éléments de sécurité multifonctionnels combinent un certain nombre d'éléments de fixation différents méthodes de fixation de l'élément de fixation en un seul élément.»

# Rondelles et écrous de sécurité

## – votre profit

Pour assurer les assemblages vissés, on différencie généralement entre assurer contre la distension, assurer contre le desserrage et assurer contre la perte. Les éléments de sécurité multifonctionnels réunissent plusieurs façons d'assurer

en un seul élément. Il en résulte par là en plus des avantages techniques aussi une rationalisation considérable dans l'approvisionnement, le stockage et le montage.



### Distension

La distension est essentiellement due aux charges agissant dans l'axe. Les surfaces de séparation rugueuses s'en trouvent égalisées et les joints serrés avec l'assemblage peuvent se déformer. De même, les charges de service peuvent engendrer un allongement plastique de l'élément d'assemblage. La fixation se tasse, entraînant une diminution de la précontrainte. Cependant, ces effets ne provoquent pas la rotation de la vis ou de l'écrou.

### Desserrage

Lorsque d'importantes forces transversales agissent sur un assemblage vissé, provoquant le déplacement dans un sens et dans l'autre des pièces vissées, il peut arriver que les vis ou les écrous se desserrent spontanément, de sorte que la précontrainte diminue.

### Perte

Une fois que la vis ou l'écrou s'est desserré et a tourné, la moindre vibration peut provoquer une rotation supplémentaire pouvant conduire à la perte de l'élément.

## Mesures contre la distension

Les sécurités au tassement empêchent la distension de l'assemblage par une réduction de la pression de surface ou par un accroissement de l'élasticité de l'assemblage.

- Augmenter la longueur d'assemblage
- Augmenter la surface d'appui
- Intégration d'éléments élastiques dans l'assemblage (jusqu'à la classe 8.8)

## Mesures contre le desserrage

Les sécurités au desserrage empêchent le desserrage spontané d'un assemblage. Elles permettent de conserver jusqu'à 80% de la précontrainte initiale.

- Eléments d'assemblage pro fi lés
- Sécurités mécaniques
- Sécurités chimiques

## Mesures contre la perte

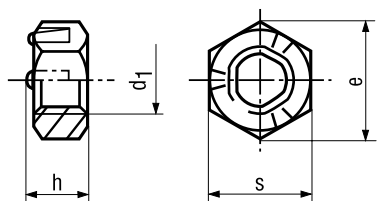
Ces sécurités permettent un desserrage partiel, mais retiennent l'élément d'assemblage pour éviter sa perte. Jusqu'à 20% de la précontrainte peut être conservée.

- Ecrous auto-freinés
- Revêtements bloquants
- Eléments autoformeurs

# Ecrous de sécurité tout métal

Ecrous de sécurité type V3 ~**DIN 980 V**, tout métal

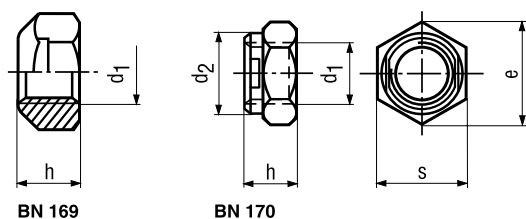
☐ **BN 64** | Acier 8, zingué-bleu



$d_1$	h max.	s	e min.	
M5	4,5	8	8,79	☐
M6	5,5	10	11,05	☐
M8	7	13	14,38	☐
M10	8,6	17	18,9	☐

Ecrous autofreinés **DIN 980 V**, tout métal

☐ **BN 169** | Acier 8, zingué-bleu, sans collerette, ☐ **BN 170** | Acier 8, zingué-bleu, avec collerette



M18 avec ou sans collerette  
selon choix du fournisseur

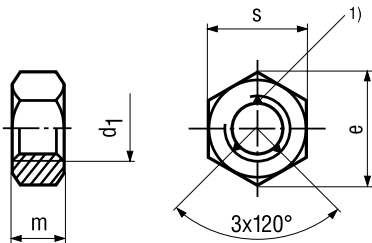
M20-M24 avec collerette

$d_1$	h max.	s	e min.	$d_2$	
M4	4,2	7	7,66		☐
M5	5,1	8	8,79		☐
M6	6	10	11,05		☐
M8	8	13	14,38		☐
M10	10	17	18,9		☐
M12	12	19	21,1		☐
M14	14	22	24,49		☐
M16	16	24	26,75		☐
M18	18	27	29,56	23	☐
M20	20	30	32,95	27,5	☐
M22	22	32	35,03	29,5	☐
M24	24	36	39,55	31	☐

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous de sécurité ~DIN 980 V, tout métal

○ **BN 5242** | INOX A2

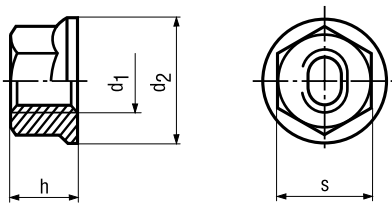


$d_1$	m max.	s	e	
M3	2,4	5,5	6,01	○
M4	3,2	7	7,66	○
M5	4	8	8,79	○
M6	5	10	11,05	○
M8	6,5	13	14,38	○
M10	8	17	18,9	○
M12	10	19	21,1	○
M16	13	24	26,75	○
M20	16	30	32,95	○

<sup>1)</sup> Sur un côté 3 points pressés

## Ecrous autofreinés à embase DIN 6927 A, tout métal

▣ **BN 6782** | Acier 8, zingué-bleu

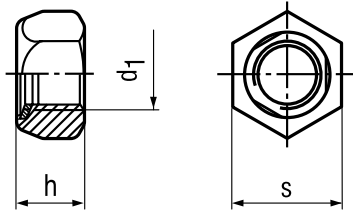


$d_1$	$d_2$ max.	h max.	s	
M5	11,8	6,2	8	▣
M6	14,2	7,3	10	▣
M8	17,9	9,4	13	▣
M10	21,8	11,4	15	▣
M12	26	13,8	18	▣
M16	34,5	18,3	24	▣

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous de sécurité FS **DIN 980 M**, tout métal

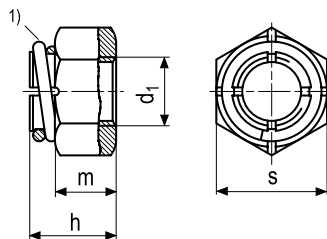
■ **BN 20168** | Acier 8, zingué-jaune



$d_1$	h	s	
M6	6	10	■
M8	8	13	■
M10	10	17	■
M12	12	19	■
M16	16	24	■
M20	20	30	■
M24	24	36	■
M30	30	46	■

## Ecrous de sécurité Vargal<sup>®</sup>, tout métal

■ **BN 20125** | Acier ~8, zingué



<sup>1)</sup> Spring: M5 – M18 Acier zingué au feu

M20 – M24 INOX

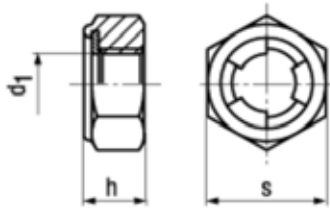
M27 – M36 Acier phosphaté

$d_1$	h max.	m	s	
M5	6,3	4	8	■
M6	8,2	4,5	10	■
M8	10,8	6,7	13	■
M10	12,6	8	17	■
M12	16	10,6	19	■
M14	18	12	22	■
M16	20,6	13,5	24	■
M18	22,5	14,5	27	■
M20	25,5	16,9	30	■
M22	29,8	20,5	32	■
M24	29,9	20,6	36	■
M27	33,7	24,3	41	■
M30	37	26,6	46	■
M33	40,5	28,8	50	■
M36	44,2	31,5	55	■

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous de sécurité ~DIN 980 M, forme haute, tout métal

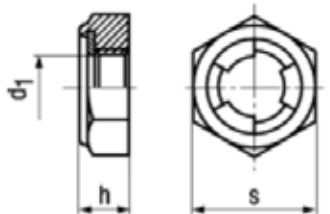
☐ **BN 19174** | Acier 6 / Acier ressort, zingué-bleu



$d_1$	s	$h \pm 0,2$	
M4	7	3,8	☐
M5	8	4,6	☐
M6	10	5,3	☐
M8	13	7,3	☐
M10	17	8,3	☐
M12	19	10,5	☐
M16	24	14,5	☐
M20	30	17,5	☐

## Ecrous de sécurité ~DIN 980 M, forme basse, tout métal

☐ **BN 19175** | Acier 04 / Acier ressort, zingué-bleu



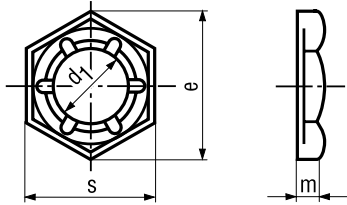
$d_1$	s	$h \pm 0,2$	
M6	10	4,3	☐
M8	13	5	☐
M10	17	6,5	☐
M12	19	8,5	☐
M16	24	12	☐

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.



## Ecrous de sécurité Palnut® DIN 7967

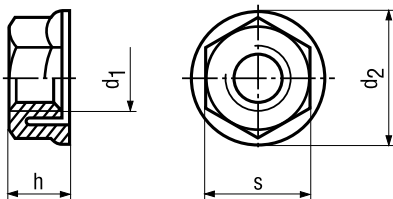
■ **BN 1964** | Acier ressort, noir



$d_1$	$\sim e$	s	m	
M4	8,1	7	2,5	■
M5	9,2	8	2,5	■
M6	11,5	10	3	■
M8	15	13	3,5	■
M10	19,6	17	4	■
M12	21,9	19	4,5	■
M16	27,7	24	5	■
M20	34,6	30	6	■
M22	36,9	32	6	■
M24	41,6	36	7	■
M30	53,1	46	8	■

## Ecrous de sécurité Serpress®, tout métal

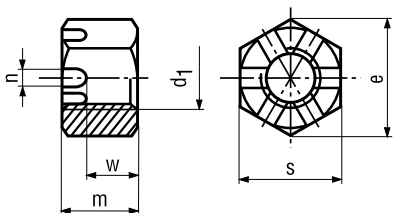
▣ **BN 20219** | Acier 6, zingué-bleu, ■ **BN 185** | Acier 6, zingué-jaune



$d_1$	$d_2$	h	s	
M4	9	3,7	7	▣ ■
M5	10,5	4,4	8	▣ ■
M6	12,5	5,2	10	▣ ■
M8	16	7	13	▣ ■

## Ecrous crénelés DIN 935

▣ **BN 8365** | Acier 6, zingué-bleu

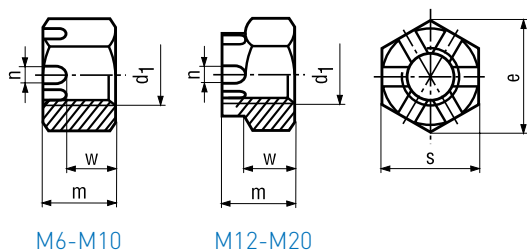


$d_1$	e min.	m max.	w max.	n min.	s	
M4	7,66	5	3,2	1,2	7	▣
M5	8,79	6	4	1,4	8	▣
M6	11,05	7,5	5	2	10	▣

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous crénelés DIN 935

☐ **BN 157** | Acier 8, zingué-bleu, ● **BN 636** | INOX A4



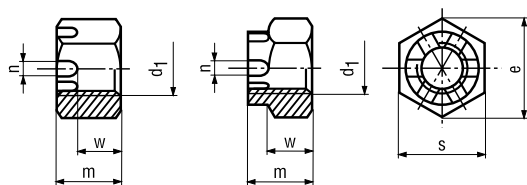
M6-M10

M12-M20

d1	e min.	m max.	w max.	n min.	s	
M6	11,05	7,5	5	2	10	●
M8	14,38	9,5	6,5	2,5	13	☐ ●
M10	18,9	12	8	2,8	16	☐ ●
M12	21,1	15	10	3,5	18	☐ ●
(M14)	24,49	16	11	3,5	21	☐
M16	26,75	19	13	4,5	24	☐ ●
(M18)	29,56	21	15	4,5	27	☐
M20	32,95	22	16	4,5	30	☐ ●
(M22)	35,03	26	18	5,5	34	☐
M24	39,55	27	19	5,5	36	☐
(M27)	45,2	30	22	5,5	41	☐
M30	50,85	33	24	7	46	☐
(M33)	55,37	35	26	7	50	☐
M36	60,79	38	29	7	55	☐
(M39)	66,44	40	31	7	60	☐
M42	71,3	46	34	9	65	☐
(M45)	76,95	48	36	9	70	☐
M48	82,6	50	38	9	75	☐

## Ecrous crénelés DIN 935, avec filetage métrique à pas fin

☐ **BN 160** | Acier 6 / 8, zingué-bleu



M8x1 - M10x1,25

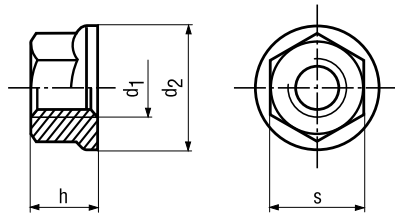
M12x1,25 - M36x3

d1	e min.	m max.	w max.	n min.	s	
M8x1	14,38	9,5	6,5	2,5	13	☐
M10x1,25	18,9	12	8	2,8	16	☐
M12x1,25	21,1	15	10	3,5	18	☐
(M14x1,5)	24,49	16	11	3,5	21	☐
M16x1,5	26,75	19	13	4,5	24	☐
(M18x1,5)	29,56	21	15	4,5	27	☐
M20x1,5	32,95	22	16	4,5	30	☐
(M22x1,5)	35,03	26	18	5,5	34	☐
M24x2	39,55	27	19	5,5	36	☐
M30x2	52,85	33	24	7	46	☐
M36x3	60,79	38	29	7	55	☐

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous hexagonaux à embase **DIN 6923**

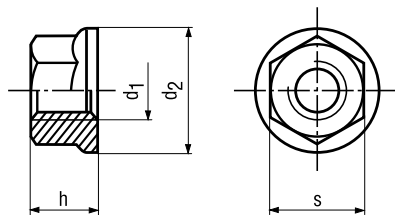
▣ **BN 41187** | Acier 8, zingué-bleu, ◼ **BN 1973** | Acier 8, zingué-jaune, ○ **BN 14476** | INOX A2



d1	d <sub>2</sub> max.	s	h max.	
M3	8	5,5	4	○
M4	10	7	4,65	○
M5	11,8	8	5	▣ ◼ ○
M6	14,2	10	6	▣ ◼ ○
M8	17,9	13	8	▣ ◼ ○
M10	21,8	15	10	▣ ◼ ○
M12	26	18	12	▣ ◼ ○
M14	29,9	21	14	▣
M16	34,5	24	16	▣ ◼
M20	42,8	30	20	▣

## Ecrous hexagonaux à embase

▣ **BN 860** | Acier 5, zingué-bleu

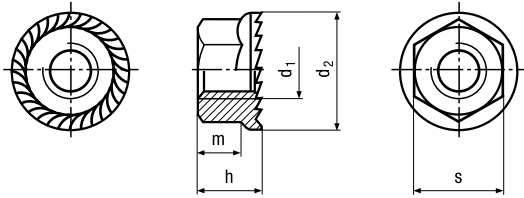


d1	d <sub>2</sub> max.	s	h max.	
M3	8	5,5	3,7	▣
M4	10	7	4,5	▣
M5	12	8	5,5	▣
M6	13	10	6	▣

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous hexagonaux à embase profilée ~DIN 6923

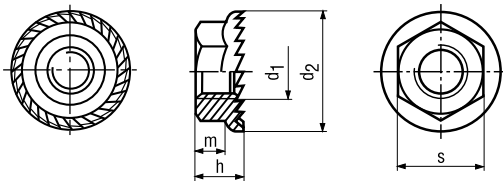
▣ **BN 30312** | Acier 8, zingué-bleu, ● **BN 11207** | INOX A4



d1	d <sub>2</sub> max.	s	h max.	m min.	
M3	8	5,5	4	1,6	●
M4	10	7	4,65	1,9	●
M5	11,8	8	5	2,2	▣ ●
M6	14,2	10	6	3,1	▣ ●
M8	17,9	13	8	4,5	▣ ●
M10	21,8	15	10	5,5	▣ ●
M12	26	18	12	6,7	▣ ●
M16	34,5	24	16	9	▣

## Ecrous hexagonaux à crans d'arrêt VERBUS-TENSILOCK®

■ **BN 190** | Acier 8, noir

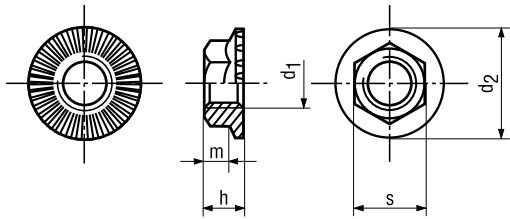


d1	d <sub>2</sub> ~	s	h~	m ~	
M5	11,2	8	4,3	2,55	■
M6	14,25	10	5,5	3,3	■
M8	18,25	13	7	4,4	■
M10	21	15	7,9	5,1	■

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous hexagonaux nervurés VERBUS RIPP®

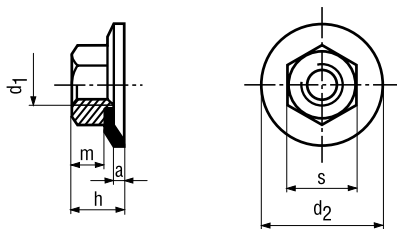
■ **BN 2798** | Acier 10, noir, ☐ **BN 14527** | Acier 10, revêtu de lamelles de zinc



d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	s	h	m min.	
M5	11,2	8	4,3	1,7	■ ☐
M6	14,2	10	5,5	2,3	■ ☐
M8	18,2	13	7	3	■ ☐
M10	21	15	8,5	3,6	■ ☐
M12	24	17	10	4,4	■ ☐
M16	31	22	14	6,7	■ ☐

## Ecrous hexagonaux combinés avec rondelle élastique imperdable

☐ **BN 712** | Acier 8 / Acier ressort, zingué-bleu

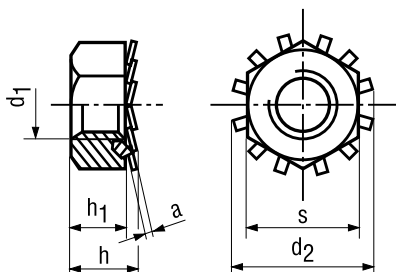


d <sub>1</sub>	s max.	m max.	d <sub>2</sub> max.	h ~	a	
M3	5,5	2,4	10	4	0,8	☐
M4	7	3,2	12	5	1	☐
M5	8	4	15	6	1,2	☐
M6	10	5	18	7,5	1,5	☐
M8	13	6,5	23	9,7	2	☐
M10	17	8	28	12	2,5	☐

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Ecrous hexagonaux combinés avec rondelle dentée imperdable

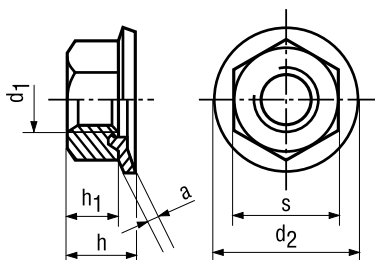
▣ **BN 1364** | Acier 8 / Acier ressort 350 HV, zingué-bleu



$d_1$	$d_2$ max.	$h$ max.	$h_1$ max.	$a$	$s$	
M3	6,7	3,3	2,4	0,45	5,5	▣
M4	8,2	4,1	3,2	0,45	7	▣
M5	9,3	5,2	4	0,5	8	▣
M6	11,2	6,2	5	0,5	10	▣
M8	15,1	8,5	6,5	0,8	13	▣
M10	19,2	9,7	8	0,9	17	▣

## Ecrous hexagonaux combinés avec rondelle conique imperdable

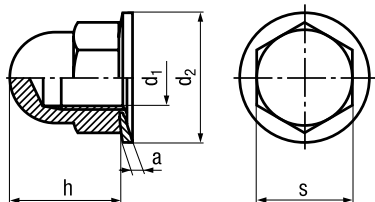
▣ **BN 1365** | Acier 8 / Acier ressort 420 HV, zingué-bleu



$d_1$	$d_2$ max.	$h$ max.	$h_1$ max.	$a$	$s$	
M4	10	4,2	3,2	0,45-0,65	7	▣
M5	12	5,3	4	0,7 -0,9	8	▣
M6	14	6,6	5	0,9 -1,1	10	▣
M8	18	8,8	6,5	1,25-1,45	13	▣
M10	22	10,7	8	1,4 -1,7	17	▣
M12	25,5	13,8	10	2,1 -2,4	19	▣

## Ecrous borgnes combinés ~DIN 1587, avec rondelle élastique imperdable

○ **BN 20190** | INOX A2



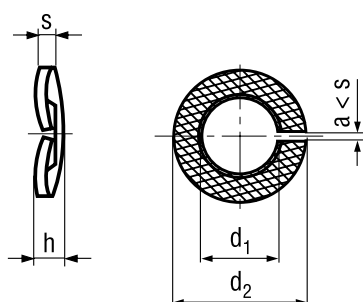
$d_1$	$h$	$s$	$d_2$	$a$	
M4	8	7	10	0,5	○
M5	10	8	12	0,8	○
M6	12	10	14	1	○
M8	15	13	18	1,3	○
M10	18	17	22	1,5	○

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

# Rondelles de sécurité

## Rondelles élastiques moletées ~DIN 128 A

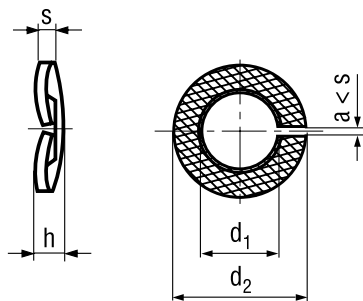
田 BN 20193 | Acier ressort, zingué-bleu mécaniquement



田	d <sub>1</sub> min	d <sub>2</sub> max.	h min.	s	
M5	5,1	9,2	1,5	1	田
M6	6,1	11,8	2	1,3	田
M8	8,1	14,8	2,45	1,6	田
M10	10,2	18,1	2,85	1,8	田
M12	12,2	21,1	3,35	2,1	田
M16	16,2	27,4	4,5	2,8	田
M20	20,2	33,6	5,1	3,2	田
M24	24,5	40	6,5	4	田

## Rondelles élastiques moletées ~DIN 128 A

○ BN 20194 | INOX 1.4310



田	d <sub>1</sub> min	d <sub>2</sub> max.	h min.	s	
M5	5,1	9,2	1,8	1,2	○
M6	6,1	11,8	2,4	1,6	○
M8	8,1	14,8	3	2	○
M10	10,1	18	3,4	2,2	○
M12	12,1	21	3,9	2,5	○
M16	16,1	27,3	5,5	3,5	○
M20	20,2	33,6	6,3	4	○
M24	24,5	40	6,3	5	○

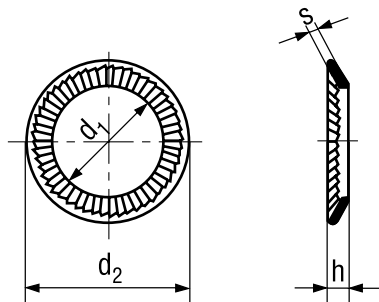
Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

## Rondelles élastiques nervurées

■ **BN 20193** | Acier ressort 420–510 HV, noir

▣ **BN 14083** | Acier ressort 420–510 HV, zingué-bleu

▤ **BN 792** | Acier ressort 420–510 HV, zingué-bleu mécaniquement

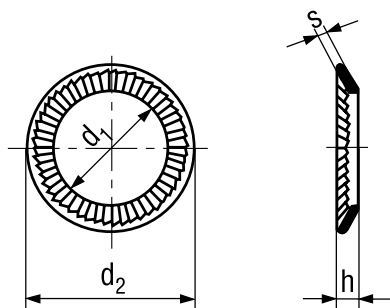


M	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	h max.	s	
M2	2,2	4	0,6	0,35	■ ▣
M2,5	2,7	4,8	0,9	0,45	■ ▣
M3	3,2	5,5	0,9	0,45	■ ▤
M3,5	3,7	6	0,9	0,45	■ ▣
M4	4,3	7	1	0,5	■ ▤
M5	5,3	8,5 / 9*	1,1	0,6	■ ▤
M6	6,4	10	1,2	0,7	■ ▤
M7	7,4	12	1,3	0,7	■ ▤
M8	8,4	13	1,4	0,8	■ ▤
M10	10,5	16	1,6	1	■ ▤
M12	13	18	1,7	1,1	■ ▤
M14	15	21 / 22*	2	1,2	■ ▤
M16	17	24	2,1	1,3	■ ▤
M18	19	27	2,3	1,5	■ ▤
M20	21	30	2,4	1,5	■ ▤
M22	23	33	2,5	1,5	■ ▤
M24	25,6	36	2,7	1,8	■ ▤
M27	28,6	39	2,9	2	■ ▤
M30	31,6	45	3,2	2	■ ▤

\*selon choix du fournisseur

## Rondelles élastiques nervurées forme S

○ **BN 20041** | INOX A2



M	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	h max.	s	
M1,6	1,7	3,2	0,75	0,5	○
M2	2,2	4	0,75	0,5	○
M2,5	2,7	4,8	0,95	0,5	○
M3	3,2	5,5	0,95	0,5	○
M4	4,3	7	1,2	0,7	○
M5	5,3	9	1,2	0,7	○
M6	6,4	10	1,2	0,7	○
M8	8,4	13	1,6	1	○
M10	10,5	16	1,6	1	○
M12	13	18	1,85	1,25	○
M16	17	24	2,3	1,5	○
M20	21	30	2,8	1,8	○

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

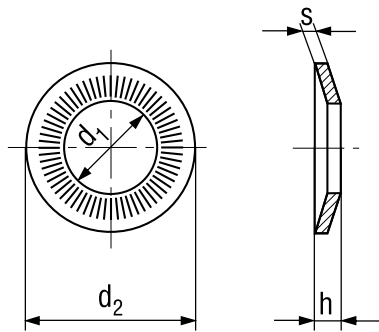


## Rondelles de sécurité Rip-Lock®

▣ **BN 13291** | Acier ressort zingué mécaniquement passivation épaisse

▣ **BN 13292** | Acier ressort revêtu de lamelles de zinc

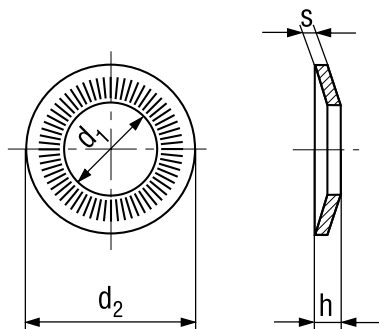
○ **BN 2332** | INOX A2



M	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	h	s		
M3	3,1	8	1	0,6	▣	○
M4	4,1	10	1,4	0,9	▣	○
M5	5,1	12	1,8	1,1	▣	○
M6	6,1	14	2,1	1,3	▣	○
M8	8,2	18	2,35	1,4	▣	○
M10	10,2	22	2,75	1,6	▣	○
M12	12,4	27	3,1	1,8	▣	○
M16	16,4	32	4,1	2,8	▣	○
M20	20,5	40	4,9	3,2	▣	○

## Rondelles contact à picots Rip-Lock®

▣ **BN 20192** | Acier ressort zingué mécaniquement, passivation épaisse









M	d <sub>1</sub> min.	d <sub>2</sub>	h min	s		
M3	3,1	6	0,95	0,6	▣	
M4	4,1	8	1,15	0,8	▣	
M5	5,1	10	1,5	1	▣	
M6	6,1	12	1,8	1,2	▣	
M8	8,2	16	2,4	1,4	▣	
M10	10,2	20	2,6	1,6	▣	
M12	12,4	24	2,6	1,6	▣	




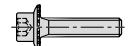


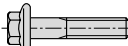


Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop Bossard local pour connaître l'assortiment et les dimensions actuelles. Autres variantes sur demande.

# Autres éléments de sécurité

## Ecrous de sécurité avec anneau polyamide

Description	Norme	Acier	Surface	BN	Ø	INOX	BN	Ø	
<b>Ecrous de sécurité avec anneau polyamide</b>									
Ecrous autofreinés forme basse avec anneau polyamide	DIN 985		cl. 6	zingué-bleu	161	M2-M24	A2	637	M2,5-M24
			cl. 8	zingué-bleu	41161	M5-M48	A4	1722	M3-M20
			cl. 10	zingué-bleu	6866	M6-M36	Laiton	1403 / 521	M3-M8
			cl. 8	zingué-bleu	163	M8x1-M24x2			
			cl. 6	zingué-bleu	165 / 166	UNC / UNF			
Ecrous autofreinés forme haute avec anneau polyamide	DIN 982		cl. 8	zingué-bleu	164	M5-M24			
Ecrous autofreinés à embase et anneau polyamide	DIN 6926		cl. 8	zingué-bleu	6783	M5-M20			
Ecrous borgnes autofreinés avec anneau polyamide	DIN 986		cl. 6	zingué-bleu	167	M4-M16			
Ecrous étanches de sécurité Seal-Lock®			cl. 8	phosphaté	1226	M6-M12			
Ecrous à encoches avec anneau polyamide			steel	zingué-bleu	1235	M10x0,75-M50x1,5			

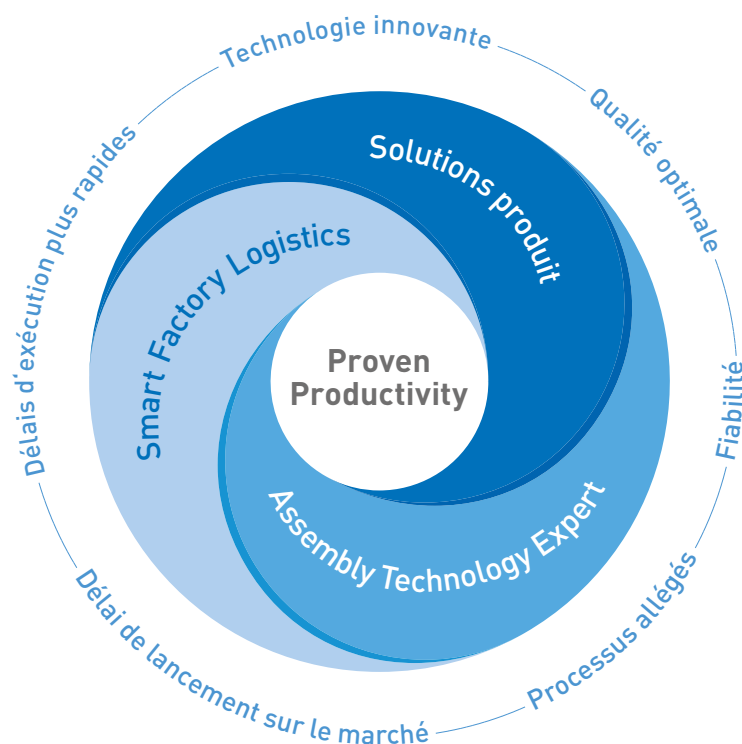
## Vis de sécurité

Vis à tête cylindrique à six pans creux entièrement fi letées, avec application par point Tuflok®	DIN 912		8.8	zingué-bleu	8706	M4-M10		
Vis à tête bombée avec embase à six pans creux			~10.9	noir	11252	M3-M12		
Vis à tête cylindrique à collerette à six pans creux, ent. / part. fi letées			12.9	noir	1392	M4-M12		
Vis à tête cylindrique à embase nervurée INBUS RIPP® à six pans creux, ent. / part. filetées			100	noir	3873	M5-M12		
Vis sans tête à six pans creux et bout plat, avec application par point Tuflok®	DIN 913		45 H	zingué-bleu revêtu de lamelles de zinc	5210 5211	M3-M6 M8		
Vis à tête hexagonale entièrement filetées, avec application par point Tuflok®	DIN 933		8.8	zingué-bleu	5244	M5-M12		
Vis à tête hexagonale à embase	DIN 6921		8.8	zingué-jaune	2846	M6-M12		
Vis à tête hexagonale à crans d'arrêt VERBUS-TENSILOCK®			90	noir	73	M5-M10		
Vis à tête hexagonale avec embase nervurée VERBUS-RIPP®			100	black revêtu de lamelles de zinc	2797 9727	M5-M16 M5-M16		

Sous réserve de modifications sans préavis. Veuillez vous référer à votre E-Shop local de Bossard pour obtenir la gamme actuelle, ainsi que leurs informations détaillées, leurs dimensions et spécifications. Autres variantes sur demande.

## PROVEN PRODUCTIVITY – NOTRE ENGAGEMENT VIS-À-VIS DES CLIENTS

# La stratégie de la réussite



Sur la base d'une coopération sur le long terme avec nos clients, nous savons comment atteindre des objectifs, et ce de manière éprouvée et durable. Nous avons déterminé ce qui est nécessaire pour renforcer la compétitivité de nos clients. Pour ce faire, nous aidons nos clients dans trois domaines stratégiques principaux.

Premièrement, en trouvant des **solutions produit** optimales, c'est-à-dire en évaluant et en utilisant la meilleure pièce d'assemblage pour chaque application envisagée au sein des produits de nos clients.

Deuxièmement, nos services de **Assembly Technology Expert** offrent des solutions « intelligentes » pour tous les défis de fixation possibles. Ces services couvrent l'ensemble de la phase de développement d'un nouveau produit, l'optimisation du

processus d'assemblage ainsi que l'enseignement sur la technologie de fixation pour nos clients.

Et troisièmement, pour optimiser les productions de nos clients de façon « smart » et « lean » avec **Smart Factory Logistics**, notre méthodologie, avec des systèmes logistiques intelligents et des solutions sur mesure.

En tant qu'engagement vis-à-vis de nos clients, la « Proven Productivity » repose sur deux éléments : premièrement, il doit être manifeste que cela fonctionne. Deuxièmement, il doit être possible d'améliorer la productivité et la compétitivité de nos clients de manière durable et mesurable.

Il s'agit là de la philosophie qui nous motive au quotidien : toujours avoir une longueur d'avance.

---

[www.bossard.com](http://www.bossard.com)