

Presse-étoupe

## WADI rail

# Jacob



- Certifié pour véhicules ferroviaires
- Pour les très hautes exigences à la tenue au feu
- Sans halogène

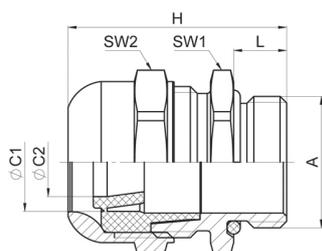
### Caractéristiques

- le matériau du joint est conforme aux très hautes exigences à la tenue au feu selon UL 94 V-0 et EN 45545-2 HL3
- isolation sûre et en une seule partie
- importante résistance à la traction
- grande plage de serrage et d'étanchéité
- le joint d'étanchéité s'adapte rapidement au diamètre du câble
- aucune rotation du câble lors du serrage grâce au joint conique
- sans halogène
- bonne tenue aux UV, à l'ozone et aux intempéries

### Données techniques

Ecrou traversant	Laiton nickelé CuZn39Pb3
Joint d'étanchéité	TPE TPS
Manchon interm.	Laiton nickelé CuZn39Pb3
Joint torique	Caoutchouc nitrile NBR
Filetage	Métrique selon EN 60423
Température	-60°C / +100°C (dynamique)
Protection	IP66 / IP67 / IP 69
Norme d'essai	EN 62444 / EN 45545-2

## BN 22048



A	Code	Ø C	Ø C2	Ø C1	L	SW1	SW2	H	📦
M12x1.5	<a href="#">K160 - 1012 - 00</a>	3 - 8	3 - 5	5 - 8	6.5	16	16	25.5	100
M16x1.5	<a href="#">K160 - 1016 - 00</a>	5 - 10.5	5 - 7.5	7.5 - 10.5	7	20	20	31.5	100
M20x1.5	<a href="#">K160 - 1020 - 00</a>	8 - 15	8 - 10.5	10.5 - 15	8	25	25	33	50
M25x1.5	<a href="#">K160 - 1025 - 00</a>	12.5 - 20.5	12.5 - 15.5	15.5 - 20.5	8	32	32	35.5	50
M32x1.5	<a href="#">K160 - 1032 - 00</a>	17 - 25.5	17 - 20.5	20.5 - 25.5	9	36	36	40.5	25
M40x1.5	<a href="#">K160 - 1040 - 00</a>	24 - 33	24 - 29	29 - 33	9	45	45	43	10
M50x1.5	<a href="#">K160 - 1050 - 00</a>	31 - 42	31 - 37.5	37.5 - 42	10	55	55	47.5	5
M63x1.5	<a href="#">K160 - 1063 - 00</a>	40 - 53	40 - 46	46 - 53	10	70	70	53	5