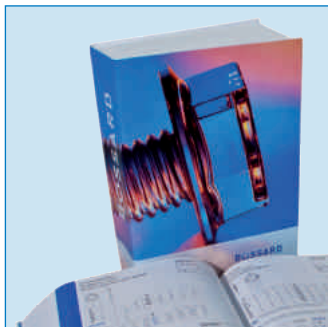


BOSSARD Bulletin

Numéro 695, juin 2012

Bossard France S.A.S.
14, rue des Tuileries
BP 84623 Souffelweyersheim
FR-67457 Mundolsheim Cedex

Téléphone +33 3 88 20 77 00
Fax +33 3 88 20 77 90
www.bossard.com



Tout nouveau

Le nouveau catalogue Bossard sortira d'ici peu – et il a quelque peu changé: ...



eco-lubric®

Des durées de révision plus courtes tout en augmentant la rentabilité...



Pièces selon dessin

Le savoir-faire de Bossard dépasse largement les frontières de la technique d'assemblage...





Chère lectrice,
Cher lecteur,

Ce qui se profilait en début d'année est bien là, dans toute sa plénitude ! Les commandes reçues par de nombreux clients sont, en raison de la puissance du franc suisse, plus faibles qu'il y a un an. Même les pays voisins qui font partie de l'UE ont, en dépit d'une monnaie avantageuse, du mal à avancer. De plus, on observe que, en Extrême-Orient, notamment en Chine, une douce phase de consolidation prend place.

Tout cela influe la situation économique actuelle. Pour ce qui reste de ce premier semestre, nous ne pouvons pas être vraiment optimistes. Néanmoins, nous partons du principe que les lueurs d'espoir seront bien plus nombreuses pour le second semestre.

Et oui, il arrive. Et nous nous en réjouissons. Nous sommes particulièrement fiers de notre nouveau catalogue. À dire vrai, tout y est relativement nouveau, si ce n'est qu'il restera toujours LA référence du secteur.

Tandis que le catalogue pour la Suisse présente des tarifs en CHF, le catalogue pour la France, l'Italie, l'Autriche et l'Allemagne arrivera bientôt : le contenu en sera le même, avec des prix en €.

Eco-lubric®, le revêtement à sec développé par Bossard, est un traitement de surface génial comportant des propriétés lubrifiantes intégrées et une protection anticorrosion renforcée. Grâce à eco-lubric®, les durées de maintenance et de révision des produits se voient réduites dans de nombreux secteurs.

Pour notre client, la compagnie des chemins de fer rhétiques (la

Rhätische Bahn), nous sommes parvenus, à l'aide d'eco-lubric®, à réduire le temps consacré à la révision des composants de train de pas moins de 1 000 heures par an. Un résultat étonnant ! Veuillez lire cet exemple des plus impressionnant dans la rubrique Pratique.

Dans la rubrique Produits, nous voulons porter votre attention sur nos capacités dans le secteur des pièces selon dessin. L'époque où Bossard était principalement reconnu comme spécialiste des articles sur catalogue est bien loin. Au cours des dernières années, on a acquis plus d'expérience, plus de savoir-faire ainsi que de nouvelles méthodes d'exécution en matière de pièces selon dessin.

En respectant le principe « faire deux choses à la fois », nous sommes les mieux placés pour être votre partenaire compétent pour les pièces selon catalogue, mais aussi selon dessin.

Je vous invite également à lire la partie sur nos produits Nord-Lock. La sécurité atteinte par les produits Nord-Lock est à ce jour inégalée. Si la sécurité est pour vous un thème essentiel, cet article devrait particulièrement vous intéresser.

Chères lectrices, chers lecteurs, je vous souhaite, à nous tous, des jours ensoleillés et de belles éclaircies conjoncturelles pour les mois à venir.

Je vous remercie sincèrement pour votre fidélité aux bulletins Bossard.

Jean-Louis Jerome
bomi@bossard.com

Nouveau de A à Z : le catalogue Bossard 2012

Tout nouveau

Le nouveau catalogue Bossard sortira d'ici peu... et il a quelque peu changé : nouvelle apparence, nouvelle structure et plein de nouveaux produits.



Qu'est-ce qu'il y a de nouveau ?

- Le catalogue 2012 présente un nouvel aspect et un contenu entièrement refondu. Les pages de présentation, conviviales, qui conduisent le lecteur rapidement vers le produit souhaité, sautent tout de suite aux yeux
- Sur les pages produits standardisées, on trouve toujours les mêmes informations au même endroit
- Les dimensions sont désormais intégrées dans le tableau de commande
- Catalogue intégralement trilingue
- Et bien plus...

Pourquoi nouveau ?

Plusieurs causes sont à l'origine de ces changements conceptuels :

- Augmentation de la productivité grâce à une certaine uniformisation et une complexité réduite
- Présence sur le marché plus professionnelle, adaptée aux temps présents

- Meilleur guidage et lisibilité pour les clients

Convivialité

Les résultats des sondages clients en Suisse, en France et au Danemark, l'expérience des secteurs internes tels que la gestion, la vente, les achats, l'ingénierie, le marketing, l'assortiment ainsi que le savoir-faire d'un bureau de consultants externe ont permis de réaliser un vaste travail d'étalement, de modernité et de convivialité, qui servira de base à tous les catalogues à venir du groupe Bossard.

Et surtout...

Le catalogue 2012 comprend, par rapport à l'édition 2007, 254 nouveaux produits et 2'967 nouveaux articles. Par exemple :

- Gamme de chevilles Mungo
- Eléments d'assemblage pour l'électrotechnique
- Rondelles de sécurité Nord-Lock®
- Nouvelle gamme ecosyn®
- Partie T entièrement revue

Rétrospective du séminaire technique à la « heig-vd »

L'effet eurêka

Les séminaires Bossard jouissent d'une très forte popularité. Et ce fut également le cas du séminaire d'Yverdon pour les clients de Romandie.



Seminar « Sécurité des assemblages vissés » à Yverdon

Les séminaires techniques qui ont eu lieu les 18 et 19 avril 2012 à la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion de Vaud (heig-vd) ont séduit de nombreux clients de Bossard en Romandie, des ingénieurs potentiellement intéressés. Plus de 50 participants ont eu, pendant deux jours, un aperçu du monde fascinant de la technique d'assemblage.

« L'effet eurêka »

En sus des bases théoriques sur les thèmes « Sécuriser en toute sécurité » et « Vissage rationnel », de nombreux essais pratiques et présentations impressionnantes ont permis de démontrer le fameux « effet eurêka ».

Les deux ingénieurs Bossard, Boris Sauvignon et Rida Chahby, ont transmis de nombreuses recommandations et astuces sur leurs domaines de compétences et ont présenté les conséquences plus qu'impressionnantes lorsqu'on ne respecte pas les règles dans la pratique de tous les jours.

Solutions et idées pour les défis de l'avenir

Les discussions animées durant les pauses ont prouvé à quel point l'échange d'expériences entre spécialistes est important et ont montré comment l'industrie peut surmonter les défis de demain avec des solutions de technique d'assemblage rationnelles.

Bossard, en collaboration avec les clients, se réjouit du prochain « séminaire Yverdon » !

SWISS tech

Du 20 au 23 novembre 2012, le salon central de la sous-traitance en Europe a lieu à Bâle

Bossard se réjouit de votre visite !

Actualités

Le marché de l'approvisionnement

Les aciéries sont une fois de plus à la limite de leurs capacités. Le secteur se montre plutôt optimiste pour 2012.

Acier

Prix des matériaux de base

Le développement des prix du minerai de fer dépend très fortement du développement du marché chinois étant donné que la Chine importe près de 60 % de l'offre mondiale du minerai de fer. Les prix croissants du pétrole brut et ceux du fret maritime qui ont encore augmenté pourraient influencer à la hausse.

Les prix du minerai de fer, de la ferraille et du charbon à coke ont évolué, au cours des 3 derniers mois, latéralement. L'offre et la demande s'équilibrent. Il devrait en être ainsi pour les prochains mois à venir, ce qui devrait également être le cas pour le prix des produits finis.

Délais de livraison des produits finis

Les délais de livraison sont stables et varient, selon le produit, entre deux et quatre mois.

Acier inoxydable

Prix des matériaux de base

Le marché de l'acier inoxydable est actuellement tranquille. Le prix du nickel varie entre 17 000 et 21 000 USD/t. D'autres matériaux tels que le chrome et le molybdène évoluent également latéralement. Il ne faut pas s'attendre à de grands changements pour les mois à venir.

Délais de livraison des produits finis

Les délais de livraison sont stables et varient également, selon le produit, entre deux et quatre mois. Pas de changement à l'horizon sur le court terme.

Photo de couverture

La compagnie des chemins de fer rhétiques, la plus importante société de chemins de fer des Alpes suisses, est une entreprise très performante pour le transport de touristes, de passagers et de marchandises. Grâce à l'utilisation de Bossard ecolubric®, des économies cruciales concernant l'entretien du matériel roulant ont été réalisées.



Bossard eco-lubric® dans des conditions d'emploi continues difficiles

Des durées de révision courtes pour une sécurité élevée



Des durées de révision plus courtes tout en augmentant la productivité ne doivent en aucun cas avoir lieu au détriment de la sécurité.

C'est l'une des raisons pour lesquelles la compagnie des chemins de fer rhétiques a intensifié sa collaboration avec Bossard, qui dure depuis de nombreuses années, et lance en permanence de nouveaux produits, innovants et révolutionnaires.

Situation de départ

La compagnie des chemins de fer rhétiques utilise ses propres garages au sein desquels tout le matériel roulant est intégralement maintenu, entretenu et réparé de A à Z. La maintenance des boggies y joue un rôle essentiel ; quelque 240 boggies doivent en effet être remis en état tous les ans.

Toutes les vis du boggie doivent être lubrifiées avant le montage pour des raisons fonctionnelles et de sécurité.

Les vis sont retirées de leur logement par des personnes compétentes, comptabilisées et huilées sur le poste de travail de préparation. Une fois lubrifiées, les vis doivent être manipulées avec soin, car elles peuvent s'encrasser facilement.

Tâche à réaliser

La principale tâche visait, par un maintien ou une amélioration de la sécurité des processus, à réduire la durée de séjour d'un boggie au garage. Une analyse a révélé deux points de départ essentiels en vue d'améliorer le niveau d'efficacité :

- Préparation des marchandises
- Lubrification des vis

Solution technique

Tous les éléments d'assemblage pertinents (vis, écrous et éléments de sécurité correspondants) sont dotés du revêtement à sec tribologique eco-lubric®.

Avantages

- Le processus manuel de lubrification, est supprimé
- Le poste de travail de préparation peut être supprimé
- Impossible d'oublier la lubrification
- Coefficients de frottement réguliers

- Les vis avec revêtement ne s'encrassent pas
- Pas de poste de travail sali par la graisse
- Mise à disposition et stockage simplifiés
- Pas de déchets spéciaux

Solution logistique

Pour chaque type, Bossard regroupe dans un kit tous les éléments d'assemblage nécessaires et livre ces derniers prêts à l'emploi sur le lieu d'utilisation. Pour l'instant, 13 kits différents (pour chaque type de boggie, un kit en particulier) ont été préparés, chacun ayant de 30 à 150 articles différents (vis, écrous, rondelles de serrage Nord-Lock®, écrous freins Vargal®, goupilles fendues, etc.)

La mise à disposition du kit s'effectue, en même temps que le reste de la demande, par le biais du système à code-barres éprouvé de Bossard avec mini-scanner et connexion à la boutique en ligne (cf. description du système dans le communiqué Bossard n° 692 de septembre 2011).



Avantages

- La préparation interne des marchandises est supprimée
- Moins de matériel d'emballage à jeter
- Contrôle de la consommation simultané (kit vide = aucun élément oublié)
- Stockage réduit

Résultat global

En combinant les deux solutions, on économise autour de 1000 heures de travail par an. Si l'on prend en compte la structure interne des coûts, les coûts internes réduits en termes de logistique et les coûts supplémentaires pour les éléments d'assemblage pré-enduits, on obtient un avantage comparatif net de près de 200 CHF par boggie !

Bossard eco-lubric®

Le revêtement tribologique à sec Bossard eco-lubric® est un revêtement mince non électrolytique comportant des propriétés lubrifiantes intégrées et une protection anticorrosion renforcée.

Pour un montage rationnel, Bossard eco-lubric® se révèle être une solution très économique. Grâce au revêtement d'éléments d'assemblage, on peut obtenir des avantages supplémentaires tels qu'une petite dispersion des coefficients de frottement et une bonne protection anticorrosion.



Simple



Propre



Sûr



Économique

La compagnie des chemins de fer rhétiques

La plus importante société de chemins de fer des Alpes suisses est une entreprise très performante pour le transport de touristes, de passagers et de marchandises.

Grâce à ses lignes montagneuses exceptionnelles, patrimoine mondial de l'UNESCO, et ses célèbres trains tels que l'express Glacier et l'express Bernina, elle garantit, depuis plus de 120 ans, des aventures en train de première classe à travers le canton trilingue des Grisons. La compagnie de chemins de fer rhétiques, avec près de 1 400 employés, transporte 10 millions de passagers et plus de 700 000 tonnes de marchandises sur 384 kilomètres de lignes ferroviaires en plein cœur des Alpes.

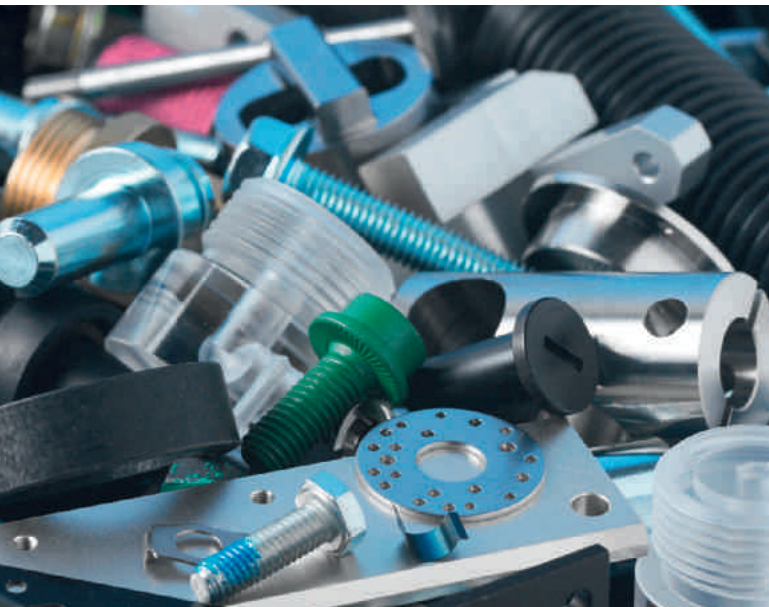
www.rhb.ch



- 103 arrêts et gares
- 115 tunnels
- Tunnel le plus long : Vereina et ses 19 042 m
- Longueur totale des tunnels : 58 604 m
- 592 ponts
- Longueur totale des ponts : 15 438 m
- Pont le plus long : 285 m (viaduc de Langwies)
- Pont le plus haut : 89 m (viaduc de Wiesen)
- Pente la plus importante : 70 ‰ (ligne de la Bernina)
- Point le plus haut : 2 253 m au-dessus du niveau de la mer (hospice Bernina)
- Point le plus bas : 429 m au-dessus du niveau de la mer (Tirano)
- Écartement des rails : 1000 mm

Pièces selon dessin

Du dessin à la pièce finie



Le savoir-faire de Bossard dépasse largement les frontières de la technique d'assemblage... Des solutions sur mesure répondant aux besoins propres à chaque client et des articles spéciaux, réalisés selon les dessins du client, sont élaborés tous les jours.

Un partenaire compétent

Partout dans le monde, des milliers de fabricants élaborent des pièces selon dessin en utilisant les méthodes les plus variées. Le problème ne consiste pas à trouver un fabricant, mais à filtrer ceux qui vont réaliser vos produits en continu, dans une bonne qualité, en respectant les délais et aux prix du marché. Les spécialistes Bossard parcourent le monde entier pour trouver pour leurs clients les meilleures sources d'approvisionnement, les évaluer et les encadrer.

Qualité individuelle

Tous les fournisseurs, les nouveaux comme les anciens, sont couramment soumis à de rigoureux tests de qualité. Par le biais d'audits réguliers sur place ou de tests minutieux de livraisons isolées, la qualité exigée est assurée.

Ce n'est qu'après avoir remporté les tests avec succès qu'un fournisseur et un produit sont validés pour pouvoir être proposés au client.

Sécurité d'approvisionnement élevée

La gestion des différents délais de réapprovisionnement allant de quelques jours à plusieurs mois est l'une des compétences essentielles de Bossard. Grâce au réseau international d'approvisionnement et de distribution, à une logistique moderne pour toute la chaîne de création de valeur et à des décennies de savoir-faire, Bossard possède une disponibilité élevée et constante.

Bossard, c'est l'assurance disponibilité pour les pièces normalisées et les pièces selon dessin.





Un rapport qualité-prix optimal

Le prix, ce n'est pas la même chose que les coûts ! Lorsque des pièces apparemment bon marché entraînent un surcroît de dépenses au niveau du contrôle ou du montage, provoquent des problèmes d'usinage ou si les pièces nécessaires viennent à manquer, cela occasionne souvent une hausse des coûts prévus.



Pièces décolletées par tournage et fraisage

Lorsqu'on recherche une précision extrême, des tolérances très étroites et des formes très complexes, le décolletage par tournage, fraisage et forage est recommandé.

Ces procédés conviennent pour les prototypes ainsi que pour les grosses et petites séries.

Matériaux

- Tous les aciers façonnables par enlèvement de copeaux, dont aciers pour implants
- Métaux non ferreux et plastiques
- Aciers spéciaux

Dimensions

- Diamètre de 0,8 à 600 mm
- Longueur de 2 à 650 mm

Nombre d'exemplaires

De 1 à 500 000 unités, selon le type de pièce et en fonction du type de machine.



Pièces formées à chaud / à froid

Le matériau, la forme géométrique, les tolérances de fabrication et d'autres spécifications similaires conditionnent la faisabilité d'une pièce par extrusion, d'un point de vue économique.

Matériaux

- Aciers pour frappe à froid
- Aciers au carbone
- Aciers inoxydables A2, A4
- Aluminium, titane, laiton
- Aciers spéciaux sur demande

Nombre d'exemplaires

Éléments filetés semblables, écrous, pièces sur plusieurs niveaux allant de 50 000 à 500 000 unités ou plus, selon la forme de la pièce et la taille.

Pièces formées à chaud

- Tous les matériaux courants, y compris les aciers résistant à la corrosion et aux acides
- Matériaux spéciaux comme Nymonic sur demande

Pièces estampées ou pliées

Les éléments de sécurité, rondelles et autres éléments de la technique d'assemblage, mais également bien d'autres composants d'appareils sont élaborés via les techniques de l'estampage et du pliage.

Matériaux

- Tous les aciers courants
- Métaux non ferreux
- INOX A2, A4
- Alliages

Nombre d'exemplaires

Pièces individuelles, séries (petites à grosses), selon la géométrie des pièces. Les petites séries peuvent être découpées au laser ou par jet d'eau.

Pièces de pliage de fil

- Acier à ressorts
- Tous les aciers courants
- Métaux non ferreux
- INOX A2, A4

Sécurité inégalée

Nouveautés de Nord-Lock®



NOUVEAU : La vis combinée de Nord-Lock

La vis combinée Nord-Lock réunit, de manière élégante, la manipulation conviviale d'une vis combinée et l'exceptionnel principe de blocage des rondelles de serrage éprouvées Nord-Lock.

Formes

- Vis à tête hexagonale
- Vis à tête cylindrique à six pans creux

Tailles

- Diamètre M4 - M16
- Longueur de 10 à 120 mm

Matériaux

- Vis 8.8 et 10.9
- Rondelles EN 1.5528 ou équivalentes

Surfaces

- Zinc nickel (Delta-Protect®)
- Vis prélubrifiées
- Conformés à RoHS & REACH

Valeur ajoutée

La nouvelle vis combinée de Nord-Lock ...

- est totalement fiable, l'élément de sécurité ne peut être ni oublié ni perdu
- permet une manipulation simple et sûre
- garantit un montage rapide
- empêche un montage incorrect
- facilite le montage des petites dimensions
- facilite et accélère la maintenance et les réparations
- facilite le démontage des vis sécurisées dans les trous borgnes
- réutilisable
- facilite la mise à disposition et le stockage



NOUVEAU : L'écrou de roue sécurisé Nord-Lock

L'écrou de roue Nord-Lock sécurise les roues des véhicules sur route et hors route en maintenant une précontrainte élevée, même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

S'il est bien monté, un desserrage automatique de cet écrou Nord-Lock est à exclure. Cet écrou est une solution simple et rentable pour rendre vos roues plus sûres ; il permet de la sorte un fonctionnement productif et rentable. L'écrou de roue sécurisé Nord-Lock peut être utilisé avec toutes les jantes en acier courantes.

Valeur ajoutée

Le nouvel écrou de roue sécurisé Nord-Lock...

- est totalement fiable, l'élément de sécurité ne peut être ni oublié ni perdu
- permet une manipulation simple et sûre
- garantit un montage rapide
- facilite et accélère la maintenance et les réparations
- mise à disposition et stockage simplifiés
- se base sur le principe de blocage des rondelles de serrage éprouvées Nord-Lock connu depuis des années
- est soumis, en tant qu'élément important pour la sécurité, à un contrôle de la qualité particulièrement intense
- empêche les accidents dus à des roues desserrées
- réutilisable, ménage les jantes

NORD-LOCK®
Bolt securing system

Demandez les nouveaux documents détaillés dès aujourd'hui !