

# BOSSARD Mitteilungen

Ausgabe 684, März 2009

Bossard Austria Ges.m.b.H.  
Geiselbergstrasse 10-12  
A-1111 Wien

Telefon +43 1 797 70 0  
Fax +43 1 797 70 61  
www.bossard.com

© SBB



## Technik

Ein Sonderartikel der besonderen Art



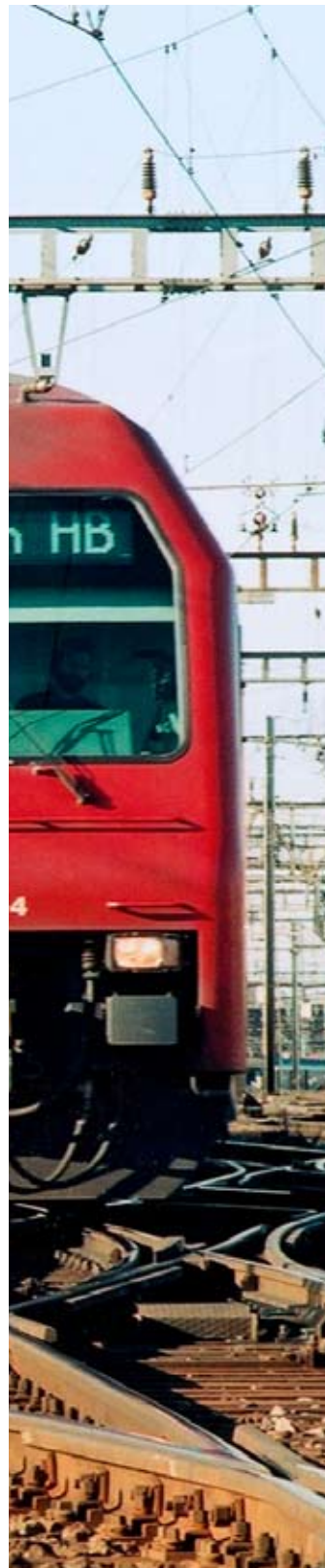
## Logistik

Über 1'000'000 C-Teile  
ab Lager



## Produkte

SmartCard – der  
elektronische Briefkasten

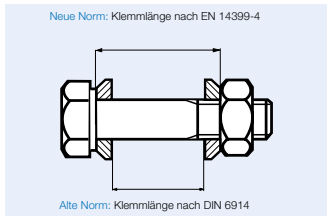


Sortimentserweiterung

## Verbindungselemente für die Elektrotechnik

Verlangen sie den brandneuen Teilkatalog mit vielen Neuheiten und mit über 230 BN und rund 2000 Artikel der modernen Verbindungstechnik für Elektrotechnik!

Fortsetzung von Seite 7:  
Umstellung HV-Garnituren



### Technische Änderungen

1. Toleranzen für Längen > 180mm geändert
2. Grenzen der Oberflächenfehler festgelegt
3. Bezeichnung geändert: Neu mit CE-Zeichen und referenzierter Bescheinigung (CE-Zeichen innerhalb der Schweiz keine Verpflichtung)
4. Anforderungen für die HV-Garnitur neu nach EN14399-1
5. Klemmlänge L neu definiert und Klemmlängewerte entsprechend angepasst. Bisher ist L ausschliesslich, künftig einschliesslich der gegebenenfalls erforderlichen Scheiben definiert.
6. Die Gewindelängen wurden geringfügig den europäischen Bemessungsregeln angepasst.

### Änderungen im Bestellablauf

Aufgrund des Bauproduktgesetzes sind die Lieferanten verpflichtet, die HV-Garnituren normkonform und wenn erforderlich mit den notwendigen Zertifikaten zu liefern. Die Rückverfolgbarkeit der Lieferungen der einzelnen Bauteile (Mutter, Schraube, Scheibe) über Etiketten und Lieferdokumente ist zwingend notwendig. Bei HV-Garnituren als Set ist eine gesicherte Rückverfolgbarkeit unmöglich. Deshalb müssen ab 2009 die Lieferungen in Einzelpositionen erfolgen, es sind also neu drei Positionen zu beschaffen.

Kontaktteile Pandul® / Éléments de contact Pandul®		Kontaktteile BM / Éléments de contact BM		Kontaktteile / Éléments de contact		Werkzeuge BM / Outils BM	
PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®	PAN-TERM®
13.081	13.082	13.083	13.084	13.085	13.086	13.087	13.088
13.089	13.090	13.091	13.092	13.093	13.094	13.095	13.096
13.097	13.098	13.099	13.100	13.101	13.102	13.103	13.104
13.105	13.106	13.107	13.108	13.109	13.110	13.111	13.112
13.113	13.114	13.115	13.116	13.117	13.118	13.119	13.120
13.121	13.122	13.123	13.124	13.125	13.126	13.127	13.128
13.129	13.130	13.131	13.132	13.133	13.134	13.135	13.136

Kabelbinder Pandul® / Attaches de câbles Pandul®		Kabelbinder / Attaches de câbles		Kabelbinder Pandul® / Attaches de câbles Pandul®		Kabelbinder Pandul® / Attaches de câbles Pandul®		Kabelbinder Pandul® / Attaches de câbles Pandul®	
STA-STRA®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®	PAN-TY®
13.002	13.003-012	13.004	13.005	13.006	13.007	13.008	13.009	13.010	13.011
13.012	13.013-018	13.014	13.015	13.016	13.017	13.018	13.019	13.020	13.021
13.022	13.023	13.024	13.025	13.026	13.027	13.028	13.029	13.030	13.031
13.032	13.033	13.034	13.035	13.036	13.037	13.038	13.039	13.040	13.041
13.042	13.043	13.044	13.045	13.046	13.047	13.048	13.049	13.050	13.051
13.052	13.053	13.054	13.055	13.056	13.057	13.058	13.059	13.060	13.061
13.062	13.063	13.064	13.065	13.066	13.067	13.068	13.069	13.070	13.071
13.072	13.073	13.074	13.075	13.076	13.077	13.078	13.079	13.080	13.081
13.082	13.083	13.084	13.085	13.086	13.087	13.088	13.089	13.090	13.091
13.092	13.093	13.094	13.095	13.096	13.097	13.098	13.099	13.100	13.101
13.102	13.103	13.104	13.105	13.106	13.107	13.108	13.109	13.110	13.111
13.112	13.113	13.114	13.115	13.116	13.117	13.118	13.119	13.120	13.121
13.122	13.123	13.124	13.125	13.126	13.127	13.128	13.129	13.130	13.131
13.132	13.133	13.134	13.135	13.136	13.137	13.138	13.139	13.140	13.141
13.142	13.143	13.144	13.145	13.146	13.147	13.148	13.149	13.150	13.151
13.152	13.153	13.154	13.155	13.156	13.157	13.158	13.159	13.160	13.161
13.162	13.163	13.164	13.165	13.166	13.167	13.168	13.169	13.170	13.171
13.172	13.173	13.174	13.175	13.176	13.177	13.178	13.179	13.180	13.181
13.182	13.183	13.184	13.185	13.186	13.187	13.188	13.189	13.190	13.191
13.192	13.193	13.194	13.195	13.196	13.197	13.198	13.199	13.200	13.201
13.202	13.203	13.204	13.205	13.206	13.207	13.208	13.209	13.210	13.211
13.212	13.213	13.214	13.215	13.216	13.217	13.218	13.219	13.220	13.221
13.222	13.223	13.224	13.225	13.226	13.227	13.228	13.229	13.230	13.231
13.232	13.233	13.234	13.235	13.236	13.237	13.238	13.239	13.240	13.241
13.242	13.243	13.244	13.245	13.246	13.247	13.248	13.249	13.250	13.251
13.252	13.253	13.254	13.255	13.256	13.257	13.258	13.259	13.260	13.261
13.262	13.263	13.264	13.265	13.266	13.267	13.268	13.269	13.270	13.271
13.272	13.273	13.274	13.275	13.276	13.277	13.278	13.279	13.280	13.281
13.282	13.283	13.284	13.285	13.286	13.287	13.288	13.289	13.290	13.291
13.292	13.293	13.294	13.295	13.296	13.297	13.298	13.299	13.300	13.301
13.302	13.303	13.304	13.305	13.306	13.307	13.308	13.309	13.310	13.311
13.312	13.313	13.314	13.315	13.316	13.317	13.318	13.319	13.320	13.321
13.322	13.323	13.324	13.325	13.326	13.327	13.328	13.329	13.330	13.331
13.332	13.333	13.334	13.335	13.336	13.337	13.338	13.339	13.340	13.341
13.342	13.343	13.344	13.345	13.346	13.347	13.348	13.349	13.350	13.351
13.352	13.353	13.354	13.355	13.356	13.357	13.358	13.359	13.360	13.361
13.362	13.363	13.364	13.365	13.366	13.367	13.368	13.369	13.370	13.371
13.372	13.373	13.374	13.375	13.376	13.377	13.378	13.379	13.380	13.381
13.382	13.383	13.384	13.385	13.386	13.387	13.388	13.389	13.390	13.391
13.392	13.393	13.394	13.395	13.396	13.397	13.398	13.399	13.400	13.401
13.402	13.403	13.404	13.405	13.406	13.407	13.408	13.409	13.410	13.411
13.412	13.413	13.414	13.415	13.416	13.417	13.418	13.419	13.420	13.421
13.422	13.423	13.424	13.425	13.426	13.427	13.428	13.429	13.430	13.431
13.432	13.433	13.434	13.435	13.436	13.437	13.438	13.439	13.440	13.441
13.442	13.443	13.444	13.445	13.446	13.447	13.448	13.449	13.450	13.451
13.452	13.453	13.454	13.455	13.456	13.457	13.458	13.459	13.460	13.461
13.462	13.463	13.464	13.465	13.466	13.467	13.468	13.469	13.470	13.471
13.472	13.473	13.474	13.475	13.476	13.477	13.478	13.479	13.480	13.481
13.482	13.483	13.484	13.485	13.486	13.487	13.488	13.489	13.490	13.491
13.492	13.493	13.494	13.495	13.496	13.497	13.498	13.499	13.500	13.501
13.502	13.503	13.504	13.505	13.506	13.507	13.508	13.509	13.510	13.511
13.512	13.513	13.514	13.515	13.516	13.517	13.518	13.519	13.520	13.521
13.522	13.523	13.524	13.525	13.526	13.527	13.528	13.529	13.530	13.531
13.532	13.533	13.534	13.535	13.536	13.537	13.538	13.539	13.540	13.541
13.542	13.543	13.544	13.545	13.546	13.547	13.548	13.549	13.550	13.551
13.552	13.553	13.554	13.555	13.556	13.557	13.558	13.559	13.560	13.561
13.562	13.563	13.564	13.565	13.566	13.567	13.568	13.569	13.570	13.571
13.572	13.573	13.574	13.575	13.576	13.577	13.578	13.579	13.580	13.581
13.582	13.583	13.584	13.585	13.586	13.587	13.588	13.589	13.590	13.591
13.592	13.593	13.594	13.595	13.596	13.597	13.598	13.599	13.600	13.601
13.602	13.603	13.604	13.605	13.606	13.607	13.608	13.609	13.610	13.611
13.612	13.613	13.614	13.615	13.616	13.617	13.618	13.619	13.620	13.621
13.622	13.623	13.624	13.625	13.626	13.627	13.628	13.629	13.630	13.631
13.632	13.633	13.634	13.635	13.636	13.637	13.638	13.639	13.640	13.641
13.642	13.643	13.644	13.645	13.646	13.647	13.648	13.649	13.650	13.651
13.652	13.653	13.654	13.655	13.656	13.657	13.658	13.659	13.660	13.661
13.662	13.663	13.664	13.665	13.666	13.667	13.668	13.669	13.670	13.671
13.672	13.673	13.674	13.675	13.676	13.677	13.678	13.679	13.680	13.681
13.682	13.683	13.684	13.685	13.686	13.687	13.688	13.689	13.690	13.691
13.692	13.693	13.694	13.695	13.696	13.697	13.698	13.699	13.700	13.701
13.702	13.703	13.704	13.705	13.706	13.707	13.708	13.709	13.710	13.711
13.712	13.713	13.714	13.715	13.716	13.717	13.718	13.719	13.720	13.721
13.722	13.723	13.724	13.725	13.726	13.727	13.728	13.729	13.730	13.731
13.732	13.733	13.734	13.735	13.736	13.737	13.738	13.739	13.740	13.741
13.742	13.743	13.744	13.745	13.746	13.747	13.748	13.749	13.750	13.751
13.752	13.753	13.754	13.755	13.756	13.757	13.758	13.759	13.760	13.761
13.762	13.763	13.764	13.765	13.766	13.767	13.768	13.769	13.770	13.771
13.772	13.773	13.774	13.775	13.776	13.777	13.778	13.779	13.780	13.781
13.782	13.783	13.784	13.785	13.786	13.787	13.788	13.789	13.790	13.791
13.792	13.793	13.794	13.795	13.796	13.797	13.798	13.799	13.800	13.801
13.802	13.803	13.804	13.805	13.806	13.807	13.808	13.809	13.810	13.811
13.812	13.813	13.814	13.815	13.816	13.817				



Liebe Leserin,  
lieber Leser

Die Gewitterwolken am Konjunkturrhimmel entpuppen sich als regelrechter Orkan. Die Wirtschaft ist weltweit in besorgniserregendem Zustand. Auch in der Schweiz hat die Rezession Einzug gehalten. Nebst dem allgemeinen Nachfragerückgang bereitet der Schweizer Exportindustrie auch der erstarkte Schweizerfranken Mühe. Derzeit ist sehr schwierig abzuschätzen, wie lange diese Rezession noch dauern und wie stark sich die Lage noch verschärfen wird. Eine Bodenbildung auf dem jetzigen Niveau können wir jedenfalls noch nicht ausmachen.

Gut, dass viele Schweizer Firmen gut aufgestellt sind und letztlich wohl gestärkt aus dieser Rezession herauskommen. Die Schweiz hat relativ wenige Strukturprobleme zu bewältigen. Es bleibt für uns die berechtigte Hoffnung, dass wenn global die Finanzkrise ausgestanden ist und die Zuversicht zurückkehrt, dass sich dann der Marktplatz Schweiz auch relativ schnell erholen dürfte.

Mit Bossard SmartCard haben wir eine überaus flexible Kanban-Lösung zur Montageplatzbelieferung entwickelt. Bossard SmartCard trägt den optimierten Montageplätzen bei den Kunden vollumfänglich Rechnung und lässt sich einfach und ideal in die Arbeitsprozesse integrieren. Dank RFID Technologie und SMS Kommunikation können umfassende Informationen

verzögerungslos und bei geringstem Aufwand weitergegeben werden. Ein elektronischer Briefkasten, sozusagen.

Der Rat der Europäischen Union hat ein neues Handelshemmnis eingeführt: Antidumping Zölle von bis zu 85% auf gewisse Verbindungselemente aus China. Inwieweit dieser Schritt zurück in den Protektionismus Gegenreaktionen von China gegenüber der EU auslöst, wird sich weisen. Die Schweizer Kunden sind von den Antidumping Zöllen unmittelbar nicht betroffen. Für Europäische Kunden und Lieferungen an Schweizer Kunden im EU Raum gilt es indes, europakompatible Beschaffungsalternativen aufzubauen.

Gerne mache ich Sie, sehr geehrte Kunden, auf den Beitrag Sonderartikel «Mitnehmerscheibe» aufmerksam. Die Erfolgsstory zwischen der SBB und Bossard ist ein tolles Beispiel dafür, was erreicht werden kann, wenn die verschiedenen Spezialisten Hand in Hand zusammenarbeiten.

Dank Bossard Inventory Management, kurz BIM genannt, können wir Ihnen Zugriff auf über 1'000'000 C-Teile an Lager bieten. Lesen Sie mehr dazu in unserem Logistikbeitrag.

Für die kommenden Monate wünsche ich Ihnen klare Gedanken in diesem schwierigen Umfeld. Ich freue mich mit Ihnen, wenn die Tage wieder länger werden und der schöne, strenge Winter dem Frühling weicht.

Robert Riegler  
[bomi@Bossard.com](mailto:bomi@Bossard.com)



Produkte

Neu bei Bossard

## Bossard SmartCard

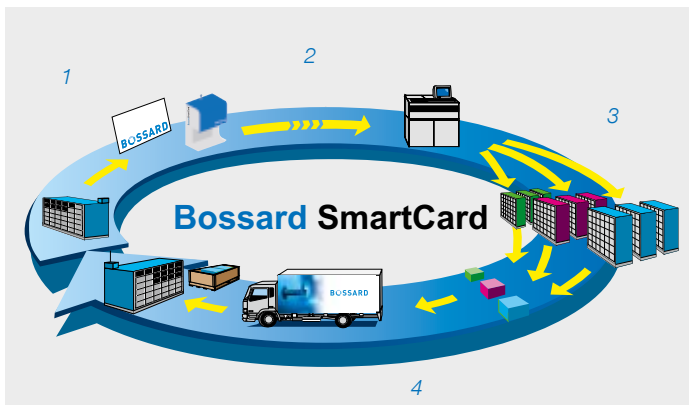
Das wirklich flexible System für Montageplatzbelieferung



Bossard SmartCard ist das neuste Bossard Kanban-Logistiksystem und ergänzt die weltweit bewährten Lösungen Bossard SmartBin, Bossard 2Bin und Bossard Code. Bossard SmartCard kombiniert die ursprüngliche Kanban-Karte mit der modernen RFID-Technologie. Bei der Entwicklung wurde grosser Wert darauf gelegt, dass sich das System flexibel den Prozessen und den optimierten Montageplätzen bei den Kunden anpasst.

Bossard SmartCard nimmt den ursprünglichen Gedanken der Kanban-Karte wieder auf, verleiht ihr aber Intelligenz.

Die Kanban-Karte wird mit einem RFID-Tag versehen und kann so mit den notwendigen Parametern programmiert werden. Geht bei einem Kunden ein Artikel zu Ende, so wirft der Montage-Mitarbeiter die Kanban-Karte in einen elektronischen Briefkasten und schon werden die Daten per SMS an Bossard oder an jede beliebig programmierbare Stelle gesandt. Diese Lösung geht auf die individuellen Bedürfnisse einer Montageplatzbelieferung bei den Kunden ein und bietet so einen beachtlichen Mehrnutzen. SmartCard - das aktuell flexibelste Logistiksystem im Markt!



1. Die Kanban-Karten an den Montageplätzen sind mit einem RFID-Tags versehen. Wird Nachschub benötigt, wird die Kanban-Karte in einen elektronischen Briefkasten geworfen.
2. Sofort wird die Bestellung via SMS an Bossard, oder an jede andere beliebige Stelle gesandt.
3. Vom Bossard Rechenzentrum wird die Bestellung an die Lagerhäuser der eingebunden Lieferanten weitergesandt.
4. Bossard konsolidiert die Lieferungen zu einer Sendung und befüllt auf Wunsch auch den Montageplatz vor Ort.



## Veranstaltungen 2009

Einkäufertage in Zug	24. und 25. März
GV Bossard Holding in Zug	21. April
Technische Seminarreihe in Zug	5. bis 7. Mai
Konstrukteurentage in Zug	8. und 9. September
Kundenspezifische Seminare	laufend

Aktueller Bericht

## Bossard Beschaffungsmarkt

Der Rat der Europäischen Union hat mittels dem offiziellen EU-Amtsblatt per 31. Januar verlauten lassen, dass sie einen endgültigen Antidumping-Zoll auf die Einfuhr bestimmter Verbindungselemente aus Eisen oder Stahl mit Ursprung Volksrepublik China auf den 2. Februar eingeführt hat. Dieser Zoll bewegt sich je nach Hersteller zwischen 65 - 85 %

### Auswirkungen

Dies bezieht sich nur auf die EU-Mitgliedstaaten und betrifft ausschliesslich Einfuhren aus der Volksrepublik China. Die sehr grossen Volumina, welche zuvor aus China in den EU-Raum importiert wurden, müssen nun auf Grund dieses enorm hohen Zolles neu ausserhalb China beschafft werden. Dies führt wegen des aktuell tiefen Bedarfs auf dem Weltmarkt zwar nicht zu Lieferengpässen, aber doch partiell zu Preiserhöhungen.



**Titelbild**

Die Re450, seit Jahren die zuverlässige Lokomotive der Zürcher S-Bahn, auf Trab gehalten mit Sonderartikeln von Bossard.



Die SBB setzt für die Zürcher S-Bahn auf Zusammenarbeit mit Bossard

## Sonderartikel «Mitnehmerscheibe»

Jeden Tag befahren 9000 Züge das 3000 Kilometer lange Netz der SBB. Die Zürcher S-Bahn ist darin einer der ganz wichtigen Knotenpunkte. Im harten, täglichen Dauereinsatz können Sicherheit, Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit als wichtigste Eigenschaften nur garantiert werden, wenn alle eingesetzten Bauteile diesen Anforderungen auch entsprechen.



### Ausgangslage

In den 80er Jahren entwickelte die SBB zusammen mit der Industrie die Lokomotive des Typs Re450. Die Antriebskräfte dieser kräftigen Lokomotive werden von den Motoren über ein Kupplungsgetriebe auf die Antriebsachsen übertragen. Für die Regelung der Drehzahl spielt eine so genannte Mitnehmerscheibe eine zentrale Rolle. Im Rahmen der Bestrebungen, die Arbeiten während den ordentlichen Wartungsintervallen zu optimieren, wurden auch die Verbindungen der Mitnehmerscheibe zur Antriebsachse und zum umliegenden Impulsgeberring unter die Lupe genommen.

Die perfekt funktionierende Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren der SBB und dem Bossard Engineering führte zu einer deutlichen Erhöhung der technischen Sicherheit und zu einer erfreulichen Verbesserung der Einsatzdauer und der Zuverlässigkeit dieser sehr stark beanspruchten Bauteile.

### Randbedingungen

Die hohen Anforderungen wie grosse dynamische Belastbarkeit, sehr enge Fertigungstoleranzen, einwandfreier Rundlauf, passgenaue Bohrungen, Dichtfunktion und eine spezielle Oberflächenbeschichtung machen aus der Mitnehmerscheibe einen eigentlichen «Hightech»-Artikel.

Im Weiteren durften keine Änderungen im Umfeld der Mitnehmerscheibe erfolgen, damit die Austauschbarkeit auch über Jahre gewährleistet bleibt.

### Technische Lösung

Alle Anpassungen erfolgten an der Mitnehmerscheibe selbst, die bisher verwendeten Verbindungselemente (6kt Schrauben M12, mit Unterkopfverrippung, Geometrieschicht) und die Montageverfahren konnten beibehalten werden.

Die konstruktiven Änderungen wurden zuerst an der Mitnehmerscheibe selbst und an deren Verbindungstechnik überprüft. Es folgte eine Testphase, während der vier Zugkompositionen mit den neuen Mitnehmerscheiben im täglichen Einsatz standen.

Die Praxis bestätigte die theoretischen Überlegungen voll und ganz: keine ausserordentlichen Verschleisserscheinungen, keine Materialermüdungen, nichts Negatives konnte festgestellt werden. Also wurden nach und nach alle im Einsatz stehenden Re450 mit den neuen Mitnehmerscheiben von Bossard ausgerüstet.





## Besondere Herstellung

Die ersten Prototypen für die Testphase wurden noch aus Vollmaterial hergestellt. Dabei hiess es, aus den rund 50kg schweren Ausgangsrohlingen die am Ende nur 12kg schweren Mitnehmerscheiben zu fertigen. Dass diese Fertigungsart zwar technisch einwandfrei, wirtschaftlich aber nicht befriedigen konnte, liegt auf der Hand.

Deshalb wird die Mitnehmerscheibe heute aus einem Gussrohling auf seine endgültige Form gedreht.

Dadurch wurde die Bearbeitungszeit stark verkürzt, der Abfall auf ein Minimum reduziert und alles in allem die Herstellungskosten radikal gesenkt.

## Logistische Aspekte

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass Mitnehmerscheiben ausserhalb des Wartungsintervalles versagen, lagern bei Bossard immer Ausrüstungen (Mitnehmerscheiben und dazu passende Verbindungselemente) für 4 Lokomotiven.

Beim Hersteller der Mitnehmerscheiben sind Rohlinge auf Vorrat, die bei einem ungeplanten Bedarf innert Stunden

bearbeitet werden könnten. So ist die absolute Versorgungssicherheit entlang der gesamten Beschaffungskette auch in einem Notfall störungsfrei gewährleistet.

## Fazit

Solch besondere Sonderartikel, wie es die Mitnehmerscheiben sind, werden vermutlich nicht unbedingt im Lieferumfang von Bossard erwartet. Um so mehr zeigt dieses erfolgreich realisierte Projekt, dass die ganzheitliche Problemlösung von Bossard – in enger Zusammenarbeit mit den Kunden – zu technisch und wirtschaftlich optimalen Lösungen führt.



Unabhängig von Material und Fertigungsmethode liefert Trimec nach kundenspezifischen Anforderungen komplette Baugruppen. Als Set oder auch einzeln verpackt und nach speziellen Wünschen etikettiert: «Just in time».



Verlangen Sie heute noch die detaillierten Unterlagen:

Trimec AG  
Postfach  
CH-6301 Zug  
041 749 66 66



Das bessere C-Teile-Management

## Über 1'000'000 C-Teile an Lager

«BIM» erlaubt den Zugriff auf mehr als 1'000'000 C-Teile, voll automatisch und ohne komplizierte Umwege – direkt vom Lager in die Montage!

### Partner setzen ihre individuellen Stärken ein

Über 500 Schweizer Kunden haben die Bewirtschaftung ihrer C-Artikel an Bossard übergeben. Bei diesen Kunden arbeitet eines der zuverlässigen Bossard Kanban Systeme: Bossard Inventory Management. «BIM» – das beste C-Teile-Management Konzept – erlaubt den Zugriff auf mehr als 1'000'000 C-Teile, direkt ab Lager! Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um Verbindungselemente oder andere Maschinenbauteile, um Katalogartikel oder um Zeichnungsteile handelt.

### Partner arbeiten intensiv zusammen

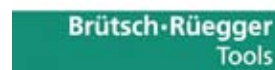
Ein grosses Netz von qualifizierten Zulieferanten hat heute schon den morgen benötigten C-Artikel am Lager. Dabei ist es Bossard wichtig, die Quellen aller Arten von C-Artikeln möglichst breit und tief abzusichern. Vor allem das grosse Sortiment an qualitativ hoch stehenden Markenprodukten wird von den Kunden besonders geschätzt.

In Zusammenarbeit mit über 100 Verbundpartnern kann Bossard Inventory Management nahezu jeden C-Artikel anbieten. «BIM» integriert die Hauptlieferanten der Kunden. So besteht kein Zwang, den C-Teile-Lieferanten zu wechseln, ohne Risiko stehen weiterhin alle C-Artikel in gewohnter Qualität und Ausführung zur Verfügung. Die Auswahl der C-Teile-Lieferanten erfolgt unter enger Zusammenarbeit der Kunden mit Bossard.

ranten erfolgt unter enger Zusammenarbeit der Kunden mit Bossard.

### Partner entscheiden gemeinsam

Die sorgfältig ausgesuchten Verbundpartner werden von Bossard betreut und kompetent in neue Logistikprojekte involviert. Die so wichtigen technischen und kommerziellen Beziehungen zwischen den Kunden und den Lieferanten werden jederzeit aufrechterhalten.





Umstellung

## HV Garnituren



Die Umstellung für HV-Garnituren von DIN- auf harmonisierte EN-Normen ist bereits erfolgt. Ab September 2007 dürfen alle planmässig vorge-spannten HV-Garnituren nur noch nach EN 14399 als harmonisierte Produkte mit CE-Zeichen hergestellt werden.

**Rexroth**  
Bosch Group

**UIKER**  
UND DIE UNTERNEHMEN DER UIKER-GRUPPE

**SKF**

**Vogt**  
Verbindungstechnik

**tecalto**

**SMC**

**VOLAND**

**Weidmüller**

**FERRATEC**

**WAGO**  
INNOVATIVE CONNECTIONS

**plica**  
www.plica.ch

### Bossard Inventory Management mit Bossard Smart-Bin

C-Teile bewirtschaften sich wie von selbst

- Die Artikel befinden sich in speziellen Behältern, welche mittels sensorgesteuerten Wägezellen das Gewicht ermitteln.
- Die Daten werden täglich direkt via Modem an Bossard oder an den entsprechenden Drittlieferant übermittelt.
- Beim Unterschreiten des Mindestbestandes wird automatisch die vordefinierte Bestellmenge an den Kunden geliefert.
- Alle Verbundpartner führen einen Sicherheitsbestand von mindestens zwei Losgrößen.
- Bossard berechnet den Bestellpunkt, Bestellmenge und die Boxengrösse mit modernsten Hilfsmitteln.

### Technische Auswirkungen

Bei den betroffenen HV-Garnituren ergibt sich für gleiche Anwendungsfälle lediglich eine Namensänderung der Produktnorm. Die Nennabmessungen der Verbindungselemente ändern sich nicht. Daher ist z.B. in bestehenden Stücklisten lediglich der Austausch der jeweiligen Norm erforderlich.

### Für den Anwender

- Spezifikation der Produkte neu nach EN14399
- Bestellmenge für Schrauben, Muttern, Scheiben separat auflösen
- Eine Aufbewahrung der Lieferdokumente für allfällige Nachweispflichten ist zu empfehlen

*Fortsetzung letzte Seite*