

**Veloci sulla strada su due ruote? Bossard garantisce che anche la sicurezza sarà al vostro fianco**

**Biciclette di alta qualità - da quelle per bambini a fino alle bike per downhill - sono il core business del nostro cliente BMC Switzerland. Gli elementi di collegamento utilizzati in precedenza in gran parte non riuscivano a soddisfare i requisiti di BMC. Una vite nuova con funzione di sicurezza integrata, sviluppata congiuntamente da Bossard e da BMC, incrementa notevolmente la sicurezza di chi viaggia in bicicletta.**

[BMC Switzerland](#) non rientra ancora nei grandi produttori di biciclette e di bike. Ma è proprio questo fatto che rende forte BMC "Bicycle Manufacturing Company". Un'azienda piccola, che pensa ai requisiti dei clienti, con sede a Grenchen (Svizzera), che si è prefissata l'obiettivo di offrire grandi soddisfazioni con le bici da crono, quelle da bambino, quelle elettriche o con le bike per downhill. BMC sta per qualità Svizzera – ha dimostrato recentemente la società con le elevate performance raggiunte dalla squadra corse al Tour de France, diventando quindi un produttore di biciclette conosciuto a livello mondiale.



Gli elevati requisiti di qualità e di precisione divengono più chiari quando Stefan Christ, direttore dello sviluppo, inizia a raccontare delle molteplici sfide che si presentano in fase di produzione di una bicicletta: "Le viti rappresentano spesso un osso duro. Che si tratti di viti o di altri elementi di collegamento critici nella struttura della bicicletta, capaci di influenzare notevolmente la sicurezza d'uso", continua Stefan Christ.

"I test di sollecitazione hanno dimostrato che sono proprio le viti che, spesso, non riescono a resistere alle sollecitazioni più estreme", spiega il signor Christ. E questo non perché esse siano di scarsa qualità, ma perché a questo elemento fondamentale viene spesso data poca importanza.

**Le biciclette di BMC devono poter resistere alle massime sollecitazioni.**

Il design è un altro elemento che il produttore di biciclette high-tech pone al centro dell'attenzione. Una bicicletta BMC deve distinguersi dalla massa, anche se non è contrassegnata da colori o loghi specifici. Questo requisito pone tutti quegli ingegneri alla ricerca della soluzione di collegamento ideale di fronte a un'ulteriore sfida: le viti, di norma, devono essere verniciate in nero per conformarsi al look e al feel unitario e di alta qualità di BMC. Inoltre, le biciclette devono conformarsi ai requisiti più stringenti durante i test di sollecitazione a norma sulle vibrazioni e sulla corrosione. La soluzione ideale la si raggiungerà soltanto quando si sarà trovata la vite più leggera, al miglior rapporto prezzo-prestazioni.

### **Prodotto di nuovo sviluppo con certificazione per l'industria della bicicletta**

Il Technical Center di Bossard di Taiwan ha sviluppato una vite speciale per le esigenze dell'industria della bicicletta. Essa si basa da un lato sui requisiti specifici del cliente, ma anche sulle prescrizioni unificate della EN14766 per mountain bike. La norma compendia i requisiti di sicurezza per le biciclette e descrive le metodologie dei rispettivi test. In seguito, per esempio, occorre superare un test di durata di 200.000 cicli del manubrio e dell'avancorpo. Allo stesso tempo, Bossard ha condotto una dettagliata analisi dei design esistenti, oltre che diversi test per la valutazione delle caratteristiche meccaniche e il comportamento alle vibrazioni.



Il risultato è la nuova concezione di vite di Bossard [ecosyn®-grip](#) con caratteristiche anti-vibrazione avanzate. La soluzione innovativa di Bossard offre una maggiore resistenza all'affaticamento del materiale.

Bossard [ecosyn®-grip](#), è stato insignito nel 2012 del premio Taipei Cycle Design & Innovation Award.

## Il test di resistenza alla fatica conferma la qualità

Al cliente interessava oltremodo sapere come poteva reagire la vite sottoposta ad un test in condizioni estreme. A tal fine per un intero mese ne è stata misurata la resistenza sottoponendola a un test di 4.000.000 rotazioni del pedale, in condizioni ambientali difficili e di forti vibrazioni. In seguito sono state confermate definitivamente la qualità e le prestazioni di questo elemento di collegamento di nuovo sviluppo. I test sono stati effettuati non solo nei laboratori dell'azienda, ma sono stati certificati dal laboratorio esterno e indipendente SGS.

Nell'ecosyn®-grip, la rondella è stata sostituita da un'affilatura ondulata sulla testa della vite, incrementando quindi la sicurezza contro eventuali perdite. Complessivamente ecosyn®-grip di Bossard richiede meno elementi di collegamento e rondelle nel processo di assemblaggio, un fattore che aumenta la produttività e riduce significativamente il costo dei materiali. Ma la cosa più importante è che la sicurezza per i ciclisti è stata aumentata grazie alla nuova vite e si incorpora in modo discreto nel design delle biciclette BMC.



Grazie alla collaborazione fra Bossard e BMC, a Taiwan si è riusciti a unire sicurezza e design.

### Panoramica dei punti di forza di Bossard ecosyn®-grip:

- Alta capacità anti-vibrazione
- Alta resistenza alla fatica
- Montaggio economico
- Risparmio dei costi del materiale
- Premiata col TAIPEI CYCLE Design & Innovation Award 2012

### Profilo

Bossard è un fornitore leader di soluzioni intelligenti per la tecnica di collegamento industriale. L'offerta completa nel settore delle viti comprende la distribuzione a livello mondiale, la consulenza tecnica (engineering) e la gestione del magazzino (logistica).

Fra i clienti si annoverano imprese industriali locali e multinazionali, a cui Bossard offre il proprio supporto con le sue soluzioni, permettendo quindi di raggiungere un alto livello di produttività. Con oltre 1 800 dipendenti in più di 60 sedi in tutto il mondo, nel 2012 il gruppo ha raggiunto un fatturato pari a 487 milioni di CHF. Bossard è quotata al SIX Swiss Exchange.