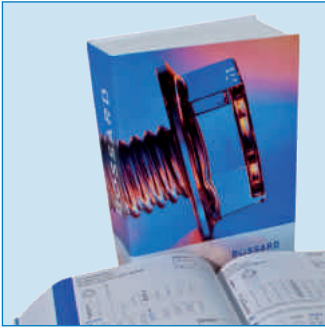


BOSSARD Mitteilungen

Ausgabe 695, Juni 2012

Bossard AG
Postfach
CH-6301 Zug

Telefon +41 41 749 66 11
Fax +41 41 749 66 22
www.bossard.com



Der Neue

Bald erscheint er, der neue Bossard Katalog – und es hat sich einiges verändert: ...



eco-lubric®

Kürzere Revisionszeiten bei gleichzeitiger Steigerung der Wirtschaftlichkeit ...



Zeichnungsteile

Das Knowhow von Bossard geht weit über die Grenzen der Verbindungstechnik hinaus ...





Liebe Leserin,
lieber Leser

Was sich anfangs Jahr abgezeichnet hat, ist nun mit voller Wirkung eingetreten. Der Auftragseingang vieler Kunden ist aufgrund des starken Schweizer Frankens tiefer als vor Jahresfrist. Auch die umliegenden Staaten der EU verlieren, trotz vorteilhafter Währung, zunehmend an Schub. Weiter sehen wir, dass in Fernost, namentlich in China, eine leise Phase der Konsolidierung stattfindet.

Dies alles wirkt sich auf die derzeitige Wirtschaftslage aus. Für den Rest des ersten Halbjahres sind wir nicht wirklich optimistisch, gehen aber davon aus, dass sich die Silberstreifen am Horizont in der zweiten Jahreshälfte wieder mehren.

Ja, er kommt, und wir freuen uns. Wir sind wirklich stolz auf unseren neuen Katalog. Und es ist eigentlich ziemlich alles neu, ausser, dass er nach wie vor DIE Referenz sein wird in der Branche.

Während der Katalog für die Schweiz mit Preisen in CHF im Juni erscheint, kommt der Katalog für Frankreich, Italien, Österreich und Deutschland mit identischem Inhalt und Preisen in  in kurzer Folge.

Eco-lubric®, die von Bossard entwickelte tribologische Trockenbeschichtung, ist eine geniale Oberflächenbehandlung, mit integrierten Schmiereigenschaften und zusätzlichem Korrosionsschutz. Mit eco-lubric® lassen sich in vielen Branchen die Wartungs- und Revisionszeiten von Produkten verkürzen.

Unserem Kunden, der Rhätischen Bahn, ist es gelungen, mit eco-lubric® den Revisionsaufwand für Zugkompositionen um verblüffende 1'000 Stunden im Jahr zu reduzieren. Bitte lesen Sie das sehr beeindruckende Fallbeispiel in der Rubrik Praxis.

In der Rubrik Produkt möchten wir Ihr Interesse auf unsere Leistungsfähigkeit im Bereich Zeichnungsteile lenken. Die Zeit, in der Bossard vornehmlich der anerkannte Spezialist für Katalog Artikel ist, ist nicht mehr ganz aktuell. In den letzten Jahren wurde viel Erfahrung, Know-how und Do-how für Zeichnungsteile dazugewonnen.

Nach dem Motto, das eine tun und das andere nicht lassen, sind wir mittlerweile bestens in der Lage, für Sie der kompetente Partner für Katalog- und Zeichnungsteile zu sein.

Gerne mache ich Sie auch auf unseren Beitrag zu unseren Nord-Lock Produkten aufmerksam. Die mit Nord-Lock Produkten erreichbare Sicherheit ist unübertroffen. Ist Sicherheit für Sie ein Thema, so dürfte Sie dieser Beitrag besonders interessieren.

Liebe Leserinnen und Leser, für die kommenden Monate wünsche ich uns allen wärmende Sonne und konjunkturelle Aufhellung.

Für Ihr treues Interesse an unseren Bossard Mitteilungen danke ich Ihnen ganz herzlich.

Beat Grob
bomi@bossard.com

Neu von A bis Z: Der Bossard Katalog 2012

Der Neue

Bald erscheint er, der neue Bossard Katalog – und es hat sich einiges verändert: Neues Outfit, neue Gestaltung und viele neue Produkte.



Was ist neu?

- Der Katalog 2012 erhält ein neues Kleid (Umschlag) und einen komplett neu gestalteten Inhalt. Sofort ins Auge fallen die freundlichen Uberblicksseiten, die den Leser schnell zum gewünschten Produkt führen
- Auf den vereinheitlichten Produktseiten ist die gleiche Information immer am selben Ort zu finden
- Die Masse wurden neu in die Bestelltabelle integriert
- Komplet in drei Sprachen
- und noch vieles mehr ...

Warum neu?

Verschiedene Gründe führten zu diesen konzeptionellen Veränderungen:

- Steigerung der Produktionseffizienz durch Vereinheitlichung und reduzierte Komplexität
- Professioneller, der Zeit angepasster Marktauftritt
- Verbesserte Führung und Lesbarkeit für den Kunden

Benutzerfreundlich

Die Resultate der Befragungen von Kunden in der Schweiz, in Frankreich und in Dänemark, die Erfahrungen der internen Bereiche Management, Verkauf, Einkauf, Engineering, Marketing und Sortiment und das Knowhow einer externen Beratungsfirma liessen ein breit abgestütztes, zeitgemässes und benutzerfreundliches Werk entstehen, das den kommenden Katalogen der ganzen Bossard Gruppe als Basis dienen wird.

Und das Wichtigste

Der Katalog 2012 enthält im Vergleich zur Ausgabe 2007 254 neue Produkte und 2'967 neue Artikel, so z.B.:

- Mungo Dubelsortiment
- Verbindungselemente für die Elektrotechnik
- Nord-Lock® Sicherungsscheiben
- Neue ecosyn® Linie
- Komplet überarbeiteter T-Teil

Rückblick Fachseminar an der «heig-vd»

Der Aha-Effekt

Bossard Seminare erfreuen sich grosser Beliebtheit. So fand auch das Seminar in Yverdon bei den Kunden aus der Romandie regen Anklang.



Seminar «Sécurité des assemblages vissés» in Yverdon

Die am 18. und 19. April 2012 in der Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion de Vaud (heig-vd) durchgeführten Fachseminare fanden regen Anklang bei vielen Westschweizer Bossard-Kunden den interessierten angehenden Ingenieuren. Über 50 Teilnehmende erhielten an zwei Tagen einen Einblick in die faszinierende Welt der Verbindungstechnik.

Der «Aha-Effekt»

Nebst den theoretischen Grundlagen zu den Themen «Sicher sichern» und «Rationell verschrauben» sorgten eindrückliche praktische Versuche und Vorführungen für so manchen «Aha-Effekt».

Die beiden Bossard-Ingénieurs Boris Sauvignon und Rida Chahby zeigten viele Tipps und Tricks aus ihren Fachbereichen und vor allem auch eindrückliche Konsequenzen von nicht eingehaltenen Vorgaben aus der täglichen Praxis.

Lösungen und Ideen für die Herausforderungen von morgen

Die regen Diskussionen in den Pausen waren ein weiterer Beweis dafür, wie wichtig der Erfahrungsaustausch unter Fachleuten ist und wie die Industrie die Herausforderungen von morgen mit rationellen Verbindungstechnischen Lösungen meistern kann.

Zusammen mit den Kunden freut sich Bossard auf das nächste «Seminar Yverdon»!

SWISS tech

Vom 20. bis 23. November 2012 findet in Basel Europas zentrale Messe der Zulieferindustrie statt

Bossard freut sich auf alle Besucherinnen und Besucher!

Aktuelles

Der Beschaffungsmarkt

Die Stahlwerke sind weiterhin unterschiedlich gut ausgelastet. Die Branche blickt mit verhaltenem Optimismus ins 2012.

Stahl

Preise Vormaterial

Die Entwicklung der Eisenerzpreise hängt sehr stark von der chinesischen Marktentwicklung ab, denn China importiert rund 60 % des weltweiten Angebots an Eisenerz. Einen gewissen Einfluss nach oben könnten auch die gestiegenen Rohölpreise und die wieder angezogenen Seefrachtpreise haben.

Die Rohmaterialpreise wie Eisenerz, Schrott und Koksrohle bewegen sich in den letzten drei Monaten seitwärts. Angebot und Nachfrage halten sich die Waage. Dies dürfte auch während den nächsten paar Monaten gleich bleiben, was auch für die Preise der Endprodukte zutreffen dürfte.

Liefertermine Endprodukte

Die Liefertermine sind stabil und liegen je nach Produkt zwischen zwei bis vier Monaten

Rostfrei

Preise Vormaterial

Der Edelstahlmarkt verhält sich zurzeit ruhig. Der Preis für Nickel bewegt sich zwischen 17'000 und 21'000 USD/t. Auch die anderen Materialien wie Chrom und Molybdän bewegen sich seitwärts. Es sind keine grossen Veränderungen in nächsten Monaten zu erwarten.

Liefertermine Endprodukte

Auch die Liefertermine sind stabil und liegen je nach Produkt ebenfalls zwischen zwei bis vier Monaten. Eine kurzfristige Veränderung ist nicht zu erwarten.



Titelbild

Die Rätische Bahn, die grösste Alpenbahn der Schweiz, ist ein leistungsstarkes Unternehmen im Freizeit-, Pendler- und Güterverkehr. Durch den Einsatz von Bossard eco-lubric® werden im Unterhalt des Rollmaterials wesentliche Einsparungen erzielt.

Bossard eco-lubric® im harten Dauereinsatz

Kurze Revisionszeiten bei hoher Sicherheit



Kürzere Revisionszeiten bei gleichzeitiger Steigerung der Wirtschaftlichkeit dürfen auf keinen Fall auf Kosten der Sicherheit gehen.

Dies ist einer der Gründe, warum die Rhätische Bahn die seit vielen Jahren bestehende Zusammenarbeit mit Bossard intensiviert und laufend neue, wegweisende und innovative Produkte einsetzt.

Ausgangslage

Die Rhätische Bahn betreibt eigene Werkstätten, in denen das gesamte Rollmaterial komplett von A bis Z gepflegt, gewartet und repariert wird. Dabei spielt die Wartung der Drehgestelle eine zentrale Rolle, werden doch pro Jahr rund 240 Drehgestelle überholt.

Alle Schrauben für die Drehgestelle müssen vor der Montage aus Funktions- und Sicherheitsgründen geschmiert werden.

Die Schrauben werden von den Fachkräften aus den Lagerstellen genommen, gezählt und beim sogenannten Vorbereitungs-Arbeitsplatz geschmiert. Einmal geschmiert, sind die Schrauben umständlich zu handhaben und können leicht verschmutzen.

Aufgabe

Die zentrale Aufgabe bestand darin, unter Beibehaltung, resp. Erhöhung der Prozesssicherheit die Verweildauer eines Drehgestells in der Werkstatt zu verkürzen. Eine durchgeführte Analyse offenbarte zwei wesentliche Ansatzpunkte zur Effizienzsteigerung:

- Warenbereitstellung
- Schraubenschmierung

Technische Lösung

Alle relevanten Verbindungselemente, also Schrauben, Muttern und zugehörige Sicherungselemente erhalten die tribologische Trockenbeschichtung eco-lubric®.

Vorteile

- Der zeitaufwändige manuelle Prozess des Schmierens entfällt
- Der Vorbereitungs-Arbeitsplatz kann aufgehoben werden
- Die Schmierung kann nicht vergessen werden
- Gleichmässige Reibwerte

- Beschichtete Schrauben verschmutzen nicht
- Kein durch Fett verschmutzter Arbeitsplatz
- Vereinfachte Disposition und Lagerhaltung
- Kein Sondermüll

Logistische Lösung

Für jeden Typ stellt Bossard alle benötigten Verbindungselemente in einem Set zusammen und liefert diese gebrauchsfertig an den Ort des Verbrauchs. Zur Zeit werden so 13 verschiedene Sets (für jeden Typ Drehgestell ein definiertes Set) mit je 30 bis 150 verschiedenen Artikeln (Schrauben, Muttern, Nord-Lock®-Keilsicherungsscheiben, Vargal®-Sicherungsmuttern, Splinten, usw.) bereitgestellt.

Die Disposition der Sets erfolgt zusammen mit dem übrigen Bedarf über das bewährte Strichcode System von Bossard mit Mini-Scanner und Anbindung an den e-Shop (siehe Systembeschreibung in den Bossard-Mitteilungen Nr. 692 vom September 2011).



Vorteile

- Die interne Warenbereitstellung entfällt
- Weniger Verpackungsmaterial zur Entsorgung
- Gleichzeitige Verbrauchskontrolle (Set leer heisst kein Element vergessen)
- Reduzierte Lagerhaltung

Gesamtresultat

Durch die Kombination der beiden Lösungen werden pro Jahr rund 1'000 Arbeitsstunden eingespart. Unter Berücksichtigung der internen Kostensätze, dem reduzierten internen Logistikaufwand und den Mehrkosten für die vorbeschichteten Verbindungselemente resultiert ein Kostenvorteil netto von rund CHF 200.– pro Drehgestell!

Bossard eco-lubric®

Die tribologische Trockenbeschichtung Bossard eco-lubric® ist ein nicht elektrolytisch aufgetragener, dünn-schichtiger Überzug mit integrierten Schmiereigenschaften und zusätzlichem Korrosionsschutz.

Für eine rationelle Montage ist Bossard eco-lubric® eine sehr wirtschaftliche Lösung. Durch die Beschichtung von Verbindungselementen können Zusatznutzen wie kleine Reibwertstreuung und guter Korrosionsschutz erreicht werden.



Einfach



Sauber



Sicher



Wirtschaftlich

Die Rhätische Bahn

Die grösste Alpenbahn der Schweiz ist ein leistungsstarkes Unternehmen im Freizeit-, Pendler- und Güterverkehr.

Mit ihren einzigartigen Gebirgsstrecken, dem UNESCO Welterbe und berühmten Produkten wie dem Glacier- und Bernina Express bürgt sie seit über 120 Jahren für erstklassige Bahnerlebnisse quer durch das dreisprachige Graubünden. Die Rhätische Bahn bewegt jährlich mit rund 1'400 Mitarbeitenden 10 Millionen Reisende und mehr als 700'000 Tonnen Güter über 384 Kilometer hochalpines Streckennetz.

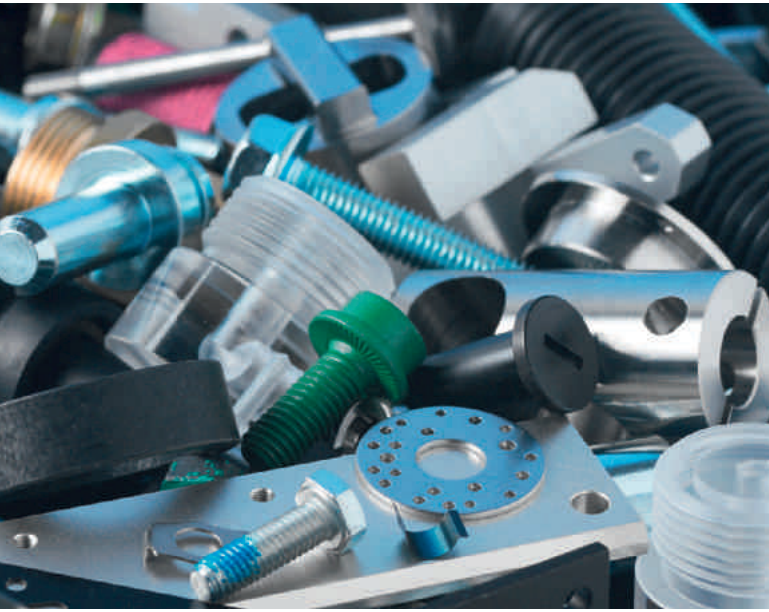
- 103 Haltestellen und Stationen
- 115 Tunneln
- Längster Tunnel: Vereina mit 19'042 m
- Gesamtlänge Tunneln: 58'604 m
- 592 Brücken
- Gesamtlänge Brücken: 15'438 m
- Längste Brücke 285 m (Langwieserviadukt)
- Höchste Brücke 89 m (Wiesnerviadukt)
- Grösste Steigung 70 ‰ (Berninalinie)
- Höchster Punkt 2'253 m ü. M. (Ospizio Bernina)
- Tiefster Punkt 429 m ü. M. (Tirano)
- Spurweite 1000 mm

www.rhb.ch



Zeichnungsteile

Von der Zeichnung zum Bauteil



Das Knowhow von Bossard geht weit über die Grenzen der Verbindungstechnik hinaus. Massgeschneiderte Lösungen für individuelle Kundenbedürfnisse und Sonderartikel, gefertigt nach Kundenzeichnungen, werden täglich realisiert.

Kompetente Partner

Weltweit gibt es tausende von Herstellern, die Zeichnungsteile mit verschiedensten Verfahren herstellen. Das Problem ist nicht, einen Hersteller zu finden, sondern die Hersteller herauszufiltern, die ihre Produkte kontinuierlich, in guter Qualität, zum richtigen Termin und zu markt-konformen Preisen fertigen.

Die Bossard Spezialisten sind täglich in der ganzen Welt unterwegs, um für die Kunden die besten Beschaffungsquellen zu finden, zu beurteilen und zu betreuen.

Individuelle Qualität

Alle Lieferanten, bisherige wie neue, werden laufend strengen Qualitätsprüfungen unterzogen. Durch regelmässige Audits vor Ort und durch minutiöse Prüfungen der einzelnen Lieferungen wird die geforderte Qualität sichergestellt.

Erst nach erfolgreich bestandener Prüfung wird ein Lieferant und das Produkt für den Einsatz beim Kunden freigegeben.

Hohe Versorgungssicherheit

Das Handling der unterschiedlichen Wiederbeschaffungsfristen von einigen Tagen bis zu mehreren Monaten ist eine Kernkompetenz von Bossard.

Dank dem weltweiten Beschaffungs- und Distributionsnetz, dank modernster Logistik entlang der ganzen Wertschöpfungskette und dank dem jahrzehntelangen Know-how verfügt Bossard über eine konstant hohe Lieferbereitschaft.

Bossard heisst Versorgungssicherheit für Norm- und Zeichnungsteile.





Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

Preis ist nicht gleich Kosten! Wenn vermeintlich billige Teile Mehraufwand in der Kontrolle oder in der Montage verursachen, zu Verarbeitungsproblemen führen oder wenn die benötigten Artikel gar fehlen, verursachen sie oft ein Vielfaches der geplanten Kosten.



Dreh- und Frästeile

Wenn höchste Präzision, engste Toleranzen und komplizierteste Formen gefragt sind, empfiehlt sich oft eine spanabhebende Fertigung durch Drehen, Fräsen und Bohren.

Diese Verfahren eignen sich für Prototypen, Kleinst- und Gross-Serien.

Werkstoffe

- Alle zerspanbaren Stähle, inkl. Implantatenstähle
- NE-Metalle und Kunststoffe
- Sonderstähle

Dimensionen

- Durchmesser von 0.8 bis 600 mm
- Längen von 2 bis 650 mm

Stückzahlen

ab 1 bis 500'000 Stk., je nach Teileart und in Abhängigkeit vom Maschinentyp.

Kalt- / Warmumformteile

Material, geometrische Form, Herstelltoleranzen und ähnliche Vorgaben entscheiden, ob sich ein Maschinenbauteil im wirtschaftlich vorteilhaften Fließpressverfahren fertigen lässt.

Werkstoffe

- Kaltstauchstähle
- Kohlenstoffstähle
- Rostfreie Stähle A2, A4
- Aluminium, Titan, Messing
- Sonderstähle auf Anfrage

Stückzahlen

Schraubenähnliche Teile, Muttern, Mehrstuftenteile von 50'000 bis 500'000 Stück oder mehr, je nach Teileform und Grösse.

Warmumformteile

- Alle gängigen Werkstoffe einschliesslich rost- und säurebeständiger Edelstähle
- Sonderwerkstoffe wie z.B. Nymonic auf Anfrage

Stanz- und Biegeteile

Sicherungselemente, Unterlegscheiben und andere Elemente der Verbindungstechnik, aber auch viele weitere Apparatebauteile entstehen mittels Stanz- und Biegetechnik.

Werkstoffe

- Alle gängigen Stähle
- NE Metalle
- INOX A2, A4
- Legierungen

Stückzahlen

Einzelstücke, Klein- bis Grossserien, je nach Teilegeometrie. Kleinserien können auch Laser oder Wasserstrahl geschnitten werden.

Drahtbiegeteile

- Federstahl
- Alle gängigen Stähle
- NE Metalle
- INOX A2, A4

Unübertroffene Sicherheit

Neuheiten von Nord-Lock®



NEU: Die Nord-Lock Kombi-Schraube

Die Nord-Lock Kombi-Schraube vereint auf elegante Art und Weise die verbraucherfreundliche Handhabung einer Kombi-Schraube mit dem ausgezeichneten Verriegelungsprinzip der bewährten Nord-Lock Keilsicherungs-scheiben.

Formen

- Sechskantschrauben
- Zylinderschrauben mit Innensechskant

Größen

- Durchmesser M4 - M16
- Länge 10 bis 120 mm

Werkstoffe

- Schrauben 8.8 und 10.9
- Scheiben EN 1.5528 oder gleichwertig

Oberflächen

- Zink-Nickel (Delta-Protect®)
- Schrauben vorgeschmiert
- RoHS & REACH konform

Mehrwert

Die neue Nord-Lock Kombi-Schraube ...

- ist absolut sicher, das Sicherungselement kann nicht vergessen werden oder verloren gehen
- ermöglicht eine einfache und sichere Handhabung
- garantiert eine schnelle Montage
- verhindert eine falsche Montage
- erleichtert die Montage von kleinen Abmessungen
- vereinfacht und beschleunigt die Wartung und Reparaturen
- vereinfacht die Demontage von gesicherten Schrauben in Senklöchern
- wiederverwendbar
- vereinfacht Disposition und Lagerhaltung



NEU: Die Nord-Lock Radsicherungsmutter

Die Nord-Lock Radsicherungsmutter sichert Räder von Straßen und von Offroad-Fahrzeugen unter Aufrechterhaltung einer hohen Vorspannkraft auch unter extremen Einsatzbedingungen.

Korrekt montiert, kann ein selbsttätiges Losdrehen der Nord-Lock Radsicherungsmutter ausgeschlossen werden. Diese Radsicherungsmutter ist eine einfache und kosteneffektive Lösung für die Sicherung von Rädern und ermöglicht so einen produktiven und effizienten Betrieb. Die Nord-Lock Radsicherungsmutter ist für die Verwendung von gängigen Stahlfelgen geeignet.

Mehrwert

Die neue Nord-Lock Radsicherungsmutter ...

- ist absolut sicher, das Sicherungselement kann nicht vergessen werden oder verloren gehen
- ermöglicht eine einfache und sichere Handhabung
- garantiert eine schnelle Montage
- vereinfacht und beschleunigt die Wartung und Reparaturen
- vereinfacht Disposition und Lagerhaltung
- basiert auf dem seit Jahren bekannten Verriegelungsprinzip der bewährten Nord-Lock Keilsicherungs-scheiben
- durchlaufen als sicherheitsrelevante Bauteile eine besonders intensive Qualitätskontrolle
- verhindert Unfälle durch gelöste Räder
- wiederverwendbar und felgenschonend

NORD-LOCK®
Bolt securing system

Verlangen Sie heute noch die detaillierten Unterlagen!