

Edizione 717, febbraio 2018

Bossard Italia Srl
Via P. Picasso 36
IT-20025 Legnano (MI)

Telefono +39 0331 9370 1
Fax +39 0331 464855
www.bossard.com



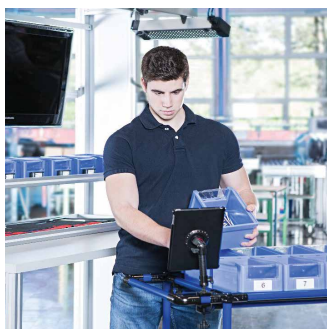
FIERA DI HANNOVER

Chi non partecipa, si perde il futuro. Alla FIERA DI HANNOVER scoprirete...



Viti a testa svasata ISO 10642

Rispettare le norme DIN e ISO per viti a testa svasata ad esagono incassato e...



Last Mile Management

La nuova strategia di Bossard per l'approvvigionamento sulla postazione di lavoro...





Care lettrici,
cari lettori

Il 2017 verrà ricordato negli annali come molto positivo. L'economia si è mostrata decisamente solida e i mercati sono cresciuti a livello globale. Particolarmente piacevole è che il "Vecchio Mondo", l'Europa, stia vivendo un'ottima fase di crescita. L'economia si è messa in corsa, i nuovi incarichi si accumulano e la disoccupazione cala. Tutto ciò è sorprendente, se si guarda alle sfide dal punto di vista politico e macroeconomico, che rimangono ancora da risolvere. Ma mi sono già espresso in merito nell'ultima edizione della BOMI.

L'Europa inizierà il 2018 con notevole slancio. Questo slancio continuerà nei prossimi mesi, il volume di lavoro delle aziende aumenterà piacevolmente e la lotta per accaparrarsi i migliori talenti sul mercato del lavoro diventerà più accanita. Anche queste sono sfide, ma sfide più che ben accolte.

Per quanto concerne l'approvvigionamento, la situazione si fa spinosa. Da un lato assistiamo ad un aumento della domanda e dall'altro a limitazioni dell'offerta, poiché lo Stato cinese prende molto sul serio l'implementazione di misure ambientali, costringendo alla chiusura migliaia di produttori che non rispettano le norme. Ciò determina prezzi più elevati, ma soprattutto un aumento molto drastico dei tempi di consegna. Troverete maggiori informazioni su questo argomento nella rubrica dedicata al mercato dell'approvvigionamento. Vi invito esplicitamente a contattarci tempestivamente per programmare insieme l'anno a venire ed evitare problemi di approvvigionamento.

Scewo, la sedia a rotelle in grado di salire le scale, è il prodotto di un progetto di ricerca del Politecnico federale di Zurigo. Si tratta di un progetto affascinante, supportato fin dagli esordi da Bossard con

consigli, azioni concrete e viti. Leggete l'affascinante storia della nascita di questo progetto.

Bossard entra nel mercato delle stampanti 3D. Additives Manufacturing è un metodo di produzione appena nato, che, se impiegato correttamente, può costituire un'alternativa molto interessante alle strategie di produzione classiche. Possiamo pensare ad applicazioni nell'ambito di prototipi, ma anche in quello delle costruzioni leggere e della produzione di componenti complessi, difficili da realizzare con i metodi di realizzazione già noti. Nella rubrica Logistica vi presenteremo le ultime app per il Last Mile Management. In questo modo il vostro lavoro sarà ancora più semplice. Potrete ottenere il massimo della trasparenza e personalizzare i vostri cicli logistici per raggiungere il massimo dell'efficienza. Vi consiglio vivamente di mettervi in contatto con il vostro interlocutore presso Bossard. Ne vale veramente la pena.

IOT, digitalizzazione e Industria 4.0 sono definitivamente sbarcati in Europa. Il nostro esempio pratico proveniente dall'Italia vi mostrerà in che modo Bossard supporta il mondo accademico fornendo esempi di implementazione e propone soluzioni su come dare rilevanza a queste tematiche grazie ad applicazioni pratiche.

Vi auguro un Buon Anno, una lettura stimolante e naturalmente tanti piacevoli momenti invernali, fino al ritorno delle giornate calde, che non si faranno certo attendere.

Davide Di Marzo
bomi@bossard.com

Movimenti sul mercato dell'approvvigionamento

Messaggio importante!

Costi in aumento, consegne più lunghe: il mercato globale degli approvvigionamenti è in profonda mutazione.



In qualità di vostri fornitori, consideriamo naturale informarvi tempestivamente in merito ai cambiamenti in corso a livello globale nel mercato dell'approvvigionamento. Sicuramente il nostro obiettivo principale è quello di continuare a garantirvi la massima sicurezza.

Attualmente la situazione si presenta nel modo seguente: i nostri fornitori in Asia ci mettono di fronte a prezzi crescenti e tempi di consegna più lunghi. Grazie ad una buona situazione congiunturale a livello globale la domanda del mercato è cresciuta, causando un aumento della pressione sulle capacità produttive. Le decisioni sulle politiche macroeconomiche esercitano un'influenza sempre crescente in territorio asiatico: in molti paesi enti di governo hanno fatto chiudere aziende di produzione, per poter contrastare il pesante inquinamento.

Vi consigliamo di tenere in considerazione questo importante aspetto in sede di pianificazione dei fabbisogni, in modo da poter garantire catene di approvvigionamento affidabili anche per i prossimi 12 mesi. Nel caso in cui prevediate un incremento della domanda da parte della vostra azienda, includetelo da subito nel vostro piano di approvvigionamento e nei vostri ordini, e comunicateci con anticipo questo fabbisogno supplementare. Nell'attuale situazione di mercato diventa sempre più difficile poter consegnare gli ordini urgenti nei tempi consueti. Questo vale, in particolare, per gli articoli speciali personalizzati per il cliente.

Contattate il vostro commerciale di riferimento in Bossard per chiarire il prima possibile la situazione del vostro fabbisogno.

Ingresso in una nuova tecnologia

Le stampanti 3D di Bossard



Nuovo campo di attività

La stampa 3D apre nuovi orizzonti per Bossard. Teoricamente, quasi tutti gli elementi di fissaggio e i componenti personalizzati offerti da Bossard possono essere realizzati grazie a questa tecnologia. Farlo non è ancora possibile, perché i diversi processi di stampa tridimensionale sono ancora troppo lenti e quindi costosi per la produzione di grandi serie.

Ciononostante, Bossard non si limita ad aspettare, ma entra personalmente nel mercato delle stampanti 3D. Come primo passo, è in programma una collaborazione con due produttori di dispositivi di questo tipo.

Il mercato svizzero come banco di prova

La vendita di stampanti 3D consentirà all'azienda di raccogliere numerose nozioni su queste nuove tecnologie. Quello svizzero è un mercato perfetto per un test. Se il progetto pilota darà i frutti promessi, sarà concepibile un'estensione alle regioni di distribuzione Europa, America e Asia.

Vision

Vision è una piattaforma per la produzione di componenti di precisione a livello industriale. I clienti trasmettono i propri disegni in formato elettronico e Bossard realizza gli elementi avvalendosi delle tecniche di produzione più adatte (lavorazione della lamiera, tornio/fresatura, stampa 3D). Attualmente non sono in programma ulteriori passaggi per la produzione di grandi serie di elementi tramite stampa 3D.

23 - 27 aprile 2018

Bossard ad Hannover

Chi non partecipa, si perde il futuro. Alla FIERA DI HANNOVER scoprirete in prima persona come la fabbrica intelligente si rispecchia nei vostri componenti singoli e quali promettenti...

...approfondite questo argomento su www.hannovermesse.de

Digital
Factory

HANNOVER
MESSE

La Fiera di Hannover è indiscutibilmente la vetrina e il punto di ritrovo dei grandi nomi dell'industria. La sua aura si estende ben oltre i confini europei, raggiungendo le regioni economiche asiatica e americana. Per la prima volta, anche Bossard parteciperà come espositore nell'ambito del PADIGLIONE SVIZZERO – DIGITAL FACTORY.

FIERA DI HANNOVER:

- 225.000 presenze
- 5,6 milioni di contatti
- 5.000 espositori

PADIGLIONE SVIZZERO – DIGITAL FACTORY:

- 74.000 presenze
- 590 espositori
- 300 eventi

*Hans van der Velden
Amministratore
delegato di Bossard DE
hvandervelden@bossard.com*

Immagine di copertina:

Bossard sostiene l'innovazione: Sviluppata dal Politecnico e dall'Istituto d'arte di Zurigo, la sedia a rotelle in grado di salire le scale rivoluzionerà la vita dei disabili.

© Immagine: SCEWO





Collaborazione di Bossard Svizzera con il Politecnico e l'Istituto d'arte di Zurigo

Una sedia a rotelle in grado di salire le scale

Un'azione come salire le scale, che può sembrare naturale per la maggior parte delle persone, può rivelarsi una vera e propria impresa per chi è costretto a spostarsi in sedia a rotelle.

È così che ciò che è iniziato come un semplice progetto del Politecnico federale di Zurigo si è trasformato in una start-up molto promettente: stiamo parlando di SCEWO.

© Immagini: SCEWO

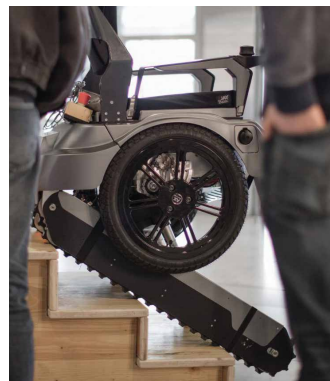


Situazione di partenza

È ormai risaputo che il Politecnico federale di Zurigo (ETH) è sempre una fucina di progetti interessanti. La prima pietra per un lungo lavoro è stata posata ad ottobre 2014, quando un team di 10 studenti di ingegneria meccanica e design industriale dell'ETH e del ZHdK (Istituto d'arte di Zurigo) hanno avviato un progetto con l'obiettivo di realizzare una sedia a rotelle elettrica in grado di salire le scale. Dopo un'ampia sessione di brainstorming e l'analisi dei pochi modelli esistenti sul mercato, i giovani ingegneri hanno scelto di optare per una variante speciale, con un singolo asse con due sole ruote per spostarsi in orizzontale e binari estraibili e cingoli per la modalità "scalinata".

La modalità "scalinata"

Al posto delle convenzionali ruote d'appoggio, durante l'andatura orizzontale l'angolazione viene monitorata e bilanciata continuamente, in modo comparabile ai moderni Segway®. Questo ambizioso assetto è stato sviluppato autonomamente dagli studenti e ottimizzato gradualmente. La modalità per salire una scalinata può essere attivata da uno smartphone posizionato direttamente sul bracciolo.



© Immagine:
ETH Zurigo | Stefan Schneller

Uno sviluppo laborioso

Ma per ottenere un prodotto completo sono state necessarie molte ore di lavoro certosino, costruzione, programmazione e creazione di prototipi. Nel frattempo era sempre necessario lavorare in vista di traguardi intermedi, come il NI Design Award in Texas o il Cybathlon di Zurigo, una competizione sportiva tra persone affette da invalidità motorie supportate dai più moderni dispositivi tecnologici.

Salta subito all'occhio che nel progetto di questa sedia a rotelle compatta non sono stati coinvolti solo degli ingegneri, ma anche i talentuosi designer dell'Istituto d'arte di Zurigo. L'attuale versione evoluta, SCEWO 0.1, non si presenta quindi come una struttura tozza e ingombrante, ma piuttosto con le caratteristiche di un elegante veicolo high-tech.

Start-up

A ottobre 2017, tre degli ex studenti si sono riuniti e hanno creato una start-up con l'obiettivo di portare sul mercato questa sedia a rotelle. Per essere pronti alla produzione in serie si dovrà lavorare ad un telaio di base migliorato e affinare diversi componenti singoli. Bossard sostiene il progetto fin dall'inizio in veste di sponsor. Durante la fase di realizzazione del prototipo è stata avviata una collaborazione anche a livello tecnico, con focalizzazione sugli elementi di fissaggio.

È proprio nello sviluppo di nuovi progetti che conviene far salire a bordo degli specialisti per creare le condizioni giuste per ottimizzare e rendere più economica la tecnologia di fissaggio. Bossard è felice di proporre ai clienti il suo supporto già durante la fase di design.

Dominik Schmid
Application engineering
dschmid@bossard.com



LIUC (Università Carlo Cattaneo, Castellanza)

Al servizio della ricerca

La LIUC ha recentemente presentato, con la presenza del Ministro dell'Industria italiano, il suo i-FAB con sistema logistico Bossard integrato.



L'i-FAB della LIUC

Uno dei compiti principali dell'Università Carlo Cattaneo di Castellanza / Varese (LIUC) è l'implementazione di concetti nel contesto della quarta Rivoluzione industriale. Al fine di trattare i temi e gli strumenti legati all'Industria 4.0 è stato quindi creato appositamente un modello di fabbrica intelligente. In questo modo, studenti, ricercatori e imprenditori possono ottenere una panoramica completa dei vantaggi delle nuove tecnologie nell'approvvigionamento dei materiali e nella produzione.

L'IoT e la logistica di Bossard

All'interno dell'i-FAB, tutti i componenti vengono gestiti tramite SmartBin Flex di Bossard. In questo modo l'utilizzatore conosce sempre le scorte disponibili ed è possibile escludere che i componenti vadano esauriti. Il sistema riporta che è richiesto un nuovo contenitore e i dati visualizzati consentono

previsioni sulle necessità future per ogni singolo articolo. La collaborazione tra Bossard Italia e la LIUC prosegue con il progetto "L'eanindustry 4.0", un master della LIUC Business School nel quale i sistemi Bossard vengono utilizzati a scopi didattici.

Industria 4.0

La struttura modulare dei sistemi logistici Bossard consente un'integrazione senza problemi nel magazzino e nella produzione dei clienti, al fine di razionalizzare i processi di produzione e il flusso di materiali. La gestione dati totalmente automatizzata e le conseguenti possibili valutazioni garantiscono una trasparenza costante.

Davide di Marzo
Amministratore
delegato Bossard IT
ddimarzo@bossard.com

Aggetti?

Viti a testa svasata ISO 10642

Le norme DIN e ISO per viti a testa svasata ad esagono incassato e le relative svasature prendono in considerazione teste di diverse proporzioni.

Situazione di partenza

Per le viti a testa svasata con testa a 90° ed esagono incassato secondo DIN 7991, le svasature sono definite e accordate secondo DIN 74-1 B. Tuttavia, le tolleranze ridotte per le teste svasate secondo DIN 7991 non consentono una realizzazione economica. Per questo, la norma DIN è stata ritirata già da anni e questo tipo di viti a testa svasata viene prodotto sempre più spesso secondo ISO 10642.

Situazione attuale

La norma ISO 10642 non è accordata alle svasature conformi a ISO 15065, destinate a viti con testa con geometria secondo ISO 7721 (unità a testa svasata). Ciò può causare aggetti. Finora non è stato possibile imporre una vite a testa svasata unitaria a livello internazionale.

Combinazioni possibili

1. Vite conformi a DIN 7991, svasatura secondo DIN 74-1 B: adattabilità garantita
2. Vite conformi a ISO 10642, svasatura secondo ISO 15065: adattabilità non garantita
3. Vite conformi a ISO 10642, svasatura secondo DIN 74 F: adattabilità garantita

Situazione presso Bossard

Ove possibile, Bossard è in grado di procurare viti a testa svasata conformi a DIN 7991. Tuttavia, data la produzione sempre più su scala internazionale e l'enorme pressione sui prezzi, è probabile che la disponibilità di viti a testa svasata conformi a DIN 7991 subisca un calo. La situazione si complica ulteriormente, poiché da ora le viti in acciaio INOX a partire da M10 e superiori verranno prodotte solo secondo ISO 10642.

Attualmente è possibile ottenere viti in acciaio 10.9 solo conformi a DIN, disponibili presso i magazzini di Bossard. Non è possibile indicare un punto esatto per il passaggio definitivo a ISO 10642.

Consigli per...

- Svasature per viti DIN ancora DIN 74-1: utilizzare 1980-12 B
- Svasature per viti ISO DIN 74: utilizzare 2003-04 F
- Nuove costruzioni Prevedere viti a testa svasata conformi a ISO 10642



Robert Schuler
Engineering Bossard Svizzera
rschuler@bossard.com

App per dispositivi mobili ARIMS

Una nuova app per semplificare il Last Mile Management



Introduzione

Bossard introduce una nuova strategia per elevare l'approvvigionamento sulla propria postazione di lavoro al livello degli standard previsti dall'Industria 4.0: ottimizzato, automatico, senza cavi e senza carte. Questa soluzione digitale di semplice utilizzo si adatta a tutte le imprese industriali, anche quelle che ancora non si avvalgono di applicazioni a livello di Industria 4.0. Inoltre offre la possibilità di compiere i primi passi in questa direzione. Infine, l'app con funzione Last Mile Management fornisce all'utente il supporto ideale di cui ha bisogno.

Nuova app

La versione aggiornata dell'app Bossard semplifica la logistica interna. La nuova funzione Last Mile Management rende possibile un approvvigionamento rapido e trasparente per le postazioni di montaggio, il cosiddetto "ultimo miglio". Con l'aiuto di specialisti nell'user experience, il controllo è stato ottimizzato in modo che l'utente non abbia bisogno di alcuna conoscenza specialistica. L'app guida gli addetti alla logistica interni nel prelievo da magazzino e nel rifornimento delle giacenze. In questo modo il processo avviene senza bisogno di documenti e in maniera totalmente elettronica grazie alla app.



Caratteristiche del Last Mile Management

- Ordini elettronici e/o in base al fabbisogno sulla postazione di lavoro
- App digitale, senza documenti cartacei
- Definizione di percorsi specifici e liberamente configurabili per i clienti
- Integrazione di articoli propri e componenti aggiuntivi
- Semplice strumento conforme all'Industria 4.0, con investimento iniziale ridotto

Vantaggi

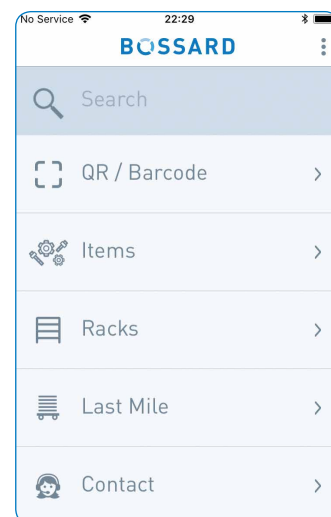
- Ottimizzazione dei percorsi di approvvigionamento e riduzione delle movimentazioni nella logistica interna
- Rilevazione dati sui consumi in tempo reale per ogni cella
- Maggiore trasparenza grazie a tempi di ordine e di consegna ridotti
- Elevata affidabilità
- Più tempo per le attività principali

Come funziona il sistema LMM

1. Sulle postazioni di montaggio si inserisce un ordine, in modalità manuale, semi-automatica o automatica in base al sistema
2. L'ordine viene inviato via radio al software ARIMS di Bossard, che lo elabora automaticamente ed emette autonomamente una lista di componenti
3. L'addetto alla logistica interna visualizza tramite l'app ARIMS quali postazioni di montaggio hanno bisogno di essere approvvigionate e sul suo tablet compare una lista di componenti digitale
4. Con l'ausilio di questa lista di componenti digitale, l'addetto alla logistica interna invia gli ordini al supermercato o al magazzino
5. L'addetto alla logistica interna riceve un itinerario per il rifornimento delle postazioni di lavoro, con un percorso ottimizzato, senza documenti cartacei, affidabile e rapido

Thomas Ulrich
Key Account Manager SFL
tulrich@bossard.com

Pagina iniziale app



Codice QR / a barre:

Nella versione ridisegnata dell'app ARIMS è possibile trovare gli articoli con semplicità tramite un codice QR o a barre. È inoltre possibile inserire il codice dell'articolo nel campo di ricerca

Articolo:

Qui vengono elencati tutti gli articoli integrati nel sistema e tutti i parametri, che sono poi visibili nella base dell'articolo. Le consegne successive sono elencate singolarmente nella sezione relativa all'articolo con data di consegna.

Scaffali:

Ciascun singolo scaffale è rappresentato esattamente come appare nella produzione

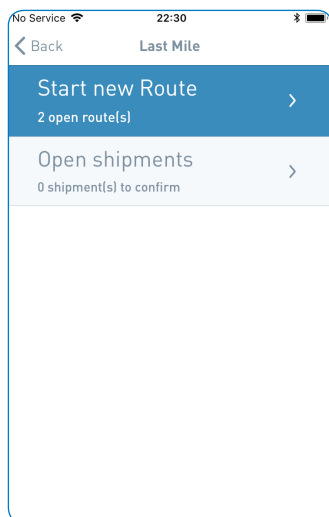
Last Mile:

Vedere le spiegazioni seguenti

Contatti:

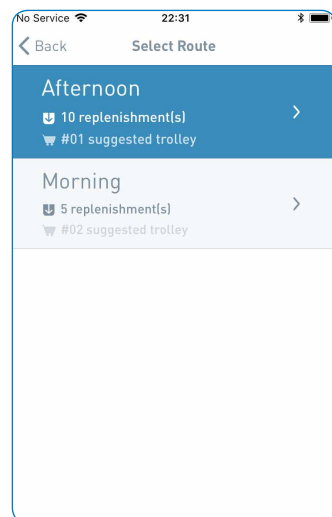
Sono indicate tutte le date di contatto dell'interlocutore di competenza

Procedimento



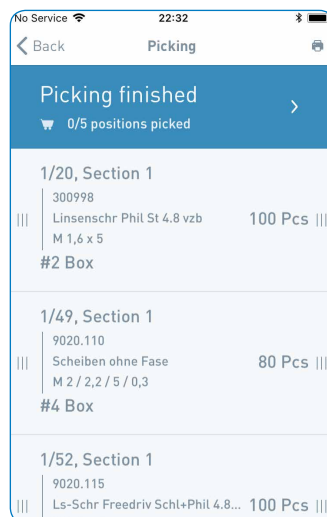
Non appena le ordinazioni sono state effettuate, appaiono sull'app. L'addetto alla logistica interna avvia il nuovo percorso.

Avvio percorso



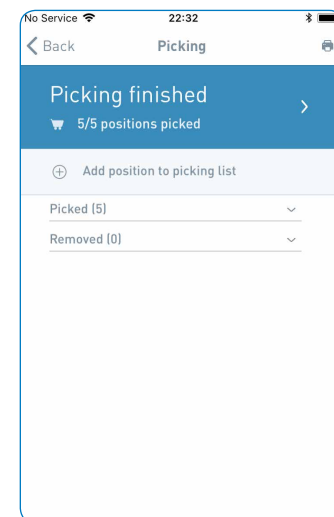
È possibile selezionare percorsi di consegna predefiniti. I quantitativi del riassortimento appaiono nella panoramica.

1. passaggio



Tutti gli ordini per il rifornimento sono indicati nel percorso di consegna selezionato. Vengono visualizzati la posizione in magazzino dell'articolo e il punto target sul veicolo.

2. passaggio



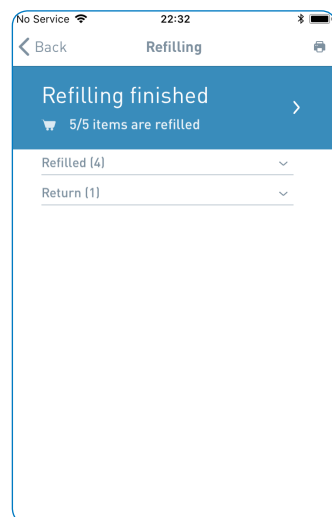
Non appena tutti gli articoli sono stati riforniti e confermati, vengono visualizzate le posizioni. In questo esempio vengono ri-assortite 5 posizioni su 5.

3. passaggio



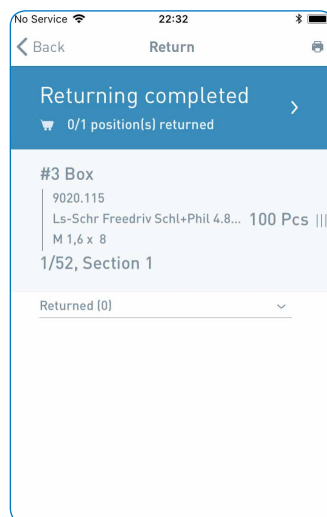
Sul luogo di utilizzo viene visualizzato il numero del box da prelevare dal veicolo. Il box target è visualizzato sulla riga più in basso.

4. passaggio



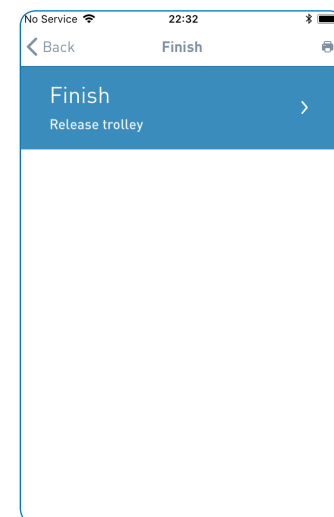
Una volta confermato l'avvenuto rifornimento, viene visualizzata la quantità delle posizioni rifornite. Nell'esempio, per un articolo non era disponibile spazio sufficiente nel box e il resto è stato portato indietro.

5. passaggio



Il materiale in eccesso è stato ricollocato al punto corretto. Per questo vengono visualizzati il numero del box e la posizione target sul veicolo speciale.

6. passaggio



Nell'ultimo passaggio, il percorso di consegna termina e il veicolo speciale è disponibile per l'incarico successivo.

Gamma di prodotti

Tutto in pugno con la Fasteks® Access-Line

Bossard lancia sul mercato elementi di comando e per macchine dal carattere pratico con il marchio Fasteks® Access-Line. Queste soluzioni presentano un design ergonomico ottimizzato e assicurano una risposta adeguata alle elevate esigenze del settore industriale.

La gamma di prodotti viene presentata in una brochure di 160 pagine circa. In essa è raccolta una scelta straordinaria di circa 3'000 elementi diversi della Access-Line, di cui oltre 1'200 pezzi sono disponibili presso i magazzini Bossard.

Leve di bloccaggio e serraggio



Perni di fissaggio e d'arresto



Perni di bloccaggio a sfera



Pressori a molla



Maniglie a staffa



Manovelle e volantini



Manopole a stella e soft



Manopole a croce e a tre lobi



Manopole zigrinate



Manopole ad alette



Piedini per macchine



Cerniere



Manopole di bloccaggio



Pomelli a sfera



Manopole a T e a fungo



Manopole cilindriche



Ordinate oggi stesso le documentazioni dettagliate!